Square Metre Rule Jubilee

2008

Skärgårdskryssareregeln - Square Metre Rule

1908 - 2008

En jubileumsbok om skärgårdskryssare.

En jubileumsbok om skärgårdskryssarnas utveckling och utbredning i seglarvärlden under 100 år 1908 - 2008. Boken kommer att få ett påkostat och elegant utförande med stort bildmaterial och skrivs på engelska. Alla länder som har eller har haft skärgårdskryssare skriver ett eget kapitel om utvecklingen i respektive land. Boken kommer genom detta att få en stor internationell spridning. Boken skall vara klar till julen 2007.

Båtmässan ”Allt för sjön”

3-11 mars 2007

SSKF kommer att informera om möjligheterna att uppleva Skärgårdskryssare på olika sätt under jubileumsåret 2008. Det kommer att finnas ett utbud av aktiviteter att boka in i kalendern. Informationsmaterial och möjlighet att anmäla sitt deltagande kommer att finnas i SSKF:s monter.

Jubileumsmiddag

februari 2008

Officiell hyllning av regelns tillkomst för 100 år sedan. Galamiddag med underhållning och dans.

Båtmässan ”Allt för sjön”

1-9 mars 2008

Temat för ”Classic Boat Show” på ”Allt för sjön” är att Skärgårdskryssareregeln firar 100-års jubileum. Målet är att ha varje storleksklass representerad med var sin båt. Dessutom kommer 30-klassen att visa tre båtar, en från 1908, en från 20-talet samt en ny, så att man kan följa båtarnas utveckling fram till idag. De stora båtarna visar dels den kompromisslösa stil som fanns i Sverige, dels den insats som krävs för att hålla kulturen vid liv.

Skärgårdskryssarregeln är en konstruktionsregel där man hittills inte lyckats skapa nya båtar som konkurrerar ut de äldre båtarna. Man kan kappsegla på lika villkor med gamla och nya båtar.

Tillfartsseglingar till Jubileumsseglingarna

20-30juli 2008

Karlskrona-Sandhamn/Saltsjöbaden

Innan Sandhamnsregattan kommer en tillfartssegling att äga rum. Seglingen beräknas ta 10 dagar, starta i Karlskrona och sluta i Sandhamn.

Till Karlskrona kommer de flesta av de utländska jakterna. Under seglingen ansluter många av de svenska skärgårdskryssarna med hemmahamnar längs vägen. Sträckan omfattar stora delar av Östersjöns vackraste skärgårdar. Eskadern kommer att visa upp sig i tiotalet hamnar där olika arrangemang anordnas.

Det går att segla hela distansen, eller ansluta någonstans på vägen.

Hangö - Sandhamn/Saltsjöbaden

De finska jakterna möter upp i Hangö för en gemensam tllfartsegling till Sandhamn/Saltsjöbaden.

Sandhamnsregattan

31 juli-2 augusti 2008

Jubileumsseglingarna inleds med Sandhamnsregattan och kappsegling på havsbanan utanför Sandhamn.
Arrangör, Kungl. Svenska Segelsällskapet.

Distanskappsegling från Sandhamn till Saltsjöbaden

augusti 2008

Kappsegling från Sandhamn genom Stockholms mellanskärgård till Saltsjöbaden.

Jubileumsseglingar i Saltsjöbaden

5-10 augusti 2008

Stora jubileumsfestligheter med många internationella gäster.
Bankappsegling på Baggensfjärden på publikvänligt avstånd.
Distanskappsegling för vissa klasser i den vackra omgivande skärgården.

- Svenskt mästerskap för Sk 22:or
- Europa cup för Sk 30:or
- Int RM för Sk 40, Sk 55, Sk 75, Sk 95
- Skärgårdskryssar-LYS

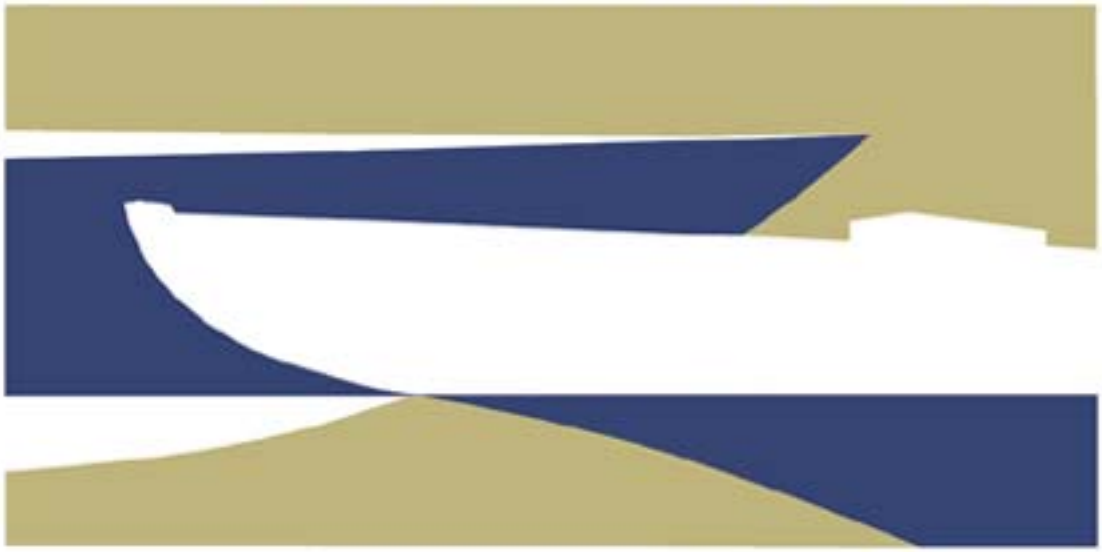
Arrangörer
Kungl. Svenska Segelsällskapet
Svenska Skärgårdskryssareförbundet

Skärgårdseskader

augusti 2008

Jubileumsåret avslutas med en skärgårds-eskader i Stockholms vackra skärgård.

SKÄRGÅRDSKRYSSARE



1908 - 2008

Skärgårdskryssaren är Sveriges bidrag till seglarvärlden. Den är en elegant och snabb båt som har byggts i över 1200 exemplar sedan regelns tillkomst 1908. De flesta jakter seglar än idag trots att de gott och väl passerat pensionsåldern.

Kort sammanfattning av Skärgårdskryssarregeln

Skärgårdskryssarregeln, som antogs 1908 och reviderades 1925, har följande nio klasser: 15, 22, 30, 40, 55, 75, 95, 120 och 150 kvm. Siffrorna anger den maximala mätta segelytan och grundtanken är att segelytan skall vara begränsad, men att skrovet inom vissa regler skall var fritt.

Reglerna för skrovet tar upp fyra viktiga mått som påverkar en båts fart, nämligen deplacement, köllängd, medelbredd och fribordshöjd. Dessa mått står alla i relation till en vattenlinjelängd som mäts några centimeter ovanför den verkliga vattenlinjen. Vattenlinjelängden bestämmer en båts maxfart och om man ökar den så blir båten således snabbare. Tanken är att man kan öka denna längd och alltså har möjlighet att rita en snabbare båt, men då måste man också öka de farthämmande måtten i proportion till längdökningen. I varje klass finns en lägsta tillåtna siffra för de olika måtten angiven. Om man således ritar en jakt med längre vattenlinjelängd än minimum så måste man också öka de andra fyra måtten.

SSKF

KSSS
Kungl Svenska Segel Sällskapet