

## 7 Regelverk för skärgårdskryssare konstruerade enligt gällande regel som gällde till och med 1925

Regelverk för skärgårdskryssare konstruerade enligt regler antagna före 1925 och som inte går att klassa in enligt gällande regler framtagna 1925 eller senare. Dessa båtar ska härmed ges möjlighet att erhålla mätbrev och klassificeringscertifikat. Namnet på detta regelverk är [äldreregeln](#).

1925 års regel med revideringar , dvs gällande regel för nykonstruktion, som beskrivits i kapitel 1 – 6, kallas här [25 års regel](#).

### 7.1 Allmänna förutsättningar.

Äldreregeln gäller Skärgårdskryssare byggda eller konstruerade enligt regler gällande före 1925.

Skärgårdskryssare konstruerade enligt 25 års regel får inte klassas enligt äldreregeln.

Äldreregeln är inte öppet för nykonstruktion.

Skärgårdskryssarens historia skall vara känd och dokumenterad, detta kontrolleras i samråd med SSKF:s faktachef.

KN avgör om skärgårdskryssaren överensstämmer med originalet och inte är ombyggd på ett otillbörligt sätt, konstruktions- eller prestandamässigt.

Mätbrevets förnyande sker på samma sätt som för 25 års regel.

Skärgårdskryssare med mätbevis enligt det gamla kapitel 7 kan ansöka om ett nytt mätbrev. Om riggen är mätt enligt 25 års regel borde det kunna ges utan ommätning.

### 7.2 Vid replika byggnationer.

Det finns möjlighet att bygga replikor enligt äldreregeln. Skrovet ska följa en originalritning, eller en uppmätt äldre jakt. En replika ska vara byggd som en klassisk träbåtskonstruktion med spant, bordläggning osv. Limning får användas.

Det är ett krav att en öppen dialog förs med KN vid ett replika bygge, KN äger rätten att avslå en klassificering om oenighet råder kring bygget. Säkerhet och ritningsrespekterande är prioriterat.

Vid renovering och byggande av replikor ska dimensioneringen i första hand tagas från båtens byggritning eller byggnadsbestämmelserna för den regel båten är byggd efter. I övrigt används *kapitel 3 Byggnadsbestämmelser för jakter av trä*. Vid dimensionering utgås här från båtens displacement, ej klass. KNs godkännande av byggnadsritningsunderlaget krävs innan byggnation får påbörjas.

Inredning och utrustning skall följa gällande regel för konstruktionen.

### 7.3 Mätbrev och klassificeringscertifikat

För mätbrev gällande befintliga båtar krävs att båten är känd och dokumenterad. Nämnden gör en bedömning om huruvida båten är väsentligen överensstämmande med sin ursprungliga form och konstruktion. Ritningar och äldre klassificeringscertifikat/mätbevis används om möjligt vid bedömningen.

#### **Mätbrev och klassificeringscertifikat vid omfattande renoveringar**

Vid genomgripande renovering ska dessutom båten mätas och ett klassificeringscertifikat upprättas. Det utföres i enlighet med kapitel 6.1. Ägaren ska förse KN med ritningsunderlag utvisande de förväntade måtten. För gällande regeltext se: *1.2 Klassificeringscertifikat och mätbrev. 2.1 Klassificering. 2.2 Certifikat och besiktning. 3.1 Besiktningar.*

#### **Mätbrev och klassificering av replikor**

I äldreregeln ges möjlighet att bygga replikor av skärgårdskryssare konstruerade till och med 1925. Kravet är originalritningar eller uppmättnings ritningar av en befintlig båt som har ett mätbrev enligt ovan.

Klassningen utföres enligt samma förfarande som vid genomgripande renovering, se ovan.

### 7.4 Rigg och segelmätning

För att en skärgårdskryssare ska kunna få ett mätbrev enligt äldreregeln skall rigg och segelmätning följa 25 års regel. Mast och rigg enligt *kapitel 5*. Mätning och beräkning av segelyta ska göras enligt *kapitel 6.7 och 6.8*.

### 7.5 Mätinstruktion

Mätbrevet skall innehålla historiska skrovmått. Dvs: löa, lvl, max bredd på bordläggning, fribordshöjd vid max bredden samt djupgående. Skärgårdskryssaren skall vägas. Rigg och segel ska mätas enligt 25 års regel. Den historiska dokumentationen ska också redovisas i mätbrevet. Utrustning som ska finnas vid kappsegling ska vara med.