



NYHETER FRÅN BÅTHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

En paraplyorganisation för bevarande av maritimt kulturarv

BHRF-nytt oktober 2022

BHRF är en paraplyorganisation som driver frågor som gäller bevarande av det flytande kulturarvet.

Bottenfärgsnyheter! Det är klarlagt att kommuner inte får bestämma hur båtklubbar och privata båtägare utför provtagning av biocidfärger. Länsstyrelsen i Stockholms län klargör detta och upphäver i beslutet de föreläggande som Sollentuna kommun haft gentemot fem båtklubbar. Ansvar för att inte använda otillåtna biocidfärger eller på annat sätt släppa ut farliga miljögifter från båten ligger på båtägaren. <https://smbf.org/batagarna-inte-kommunen-besta-mmer-hur-en-fritidsbat-ska-undersokas/>

Almedalen. BHRF i samarbete med transport-historisk nätverk (ThN) deltog i Almedalsveckan. Ett panelsamtal med riksdagspolitiker (Anders Åkesson, (C), Isak From, (S) och Ann Mari Engel, (V)) om rörligt kulturarv genomfördes och modererades av Rutger Palmstierna, BHRF. <https://www.google.com/url?q=https://almedalsveckan.info/program/65014>

Politiken. Vi har ett nytt valresultat och nya förutsättningar i riksdagen. BHRF tillsammans med ThN arbetar med att informera våra beslutsfattare om vikten av att stärka förutsättningarna för bevarande av maritima kulturarv. Det maritima kulturarvet hamnar i skuggan av andra valfrågor, men vårt intryck är att det finns en förståelse och en medvetenhet inom partierna för att det rörliga kulturarvet måste tas på allvar. Detta visas bland annat i den undersökning som Motorhistoriska Riksförbundet gjort inför valet, den kan läsas här: <https://mhrf.se/nyheter/valet-2022-sa-har-tycker-partierna-om-historiska-fordon/>

Nya medlemsföreningar. Vi välkomnar Carlscrona Veteranbåtar, Göta Segelsällskap och Heleneborgs båtklubb som nya medlemmar i föreningen. Carlscrona Veteranbåtar har en unik verksamhet för att stötta den lokala träbåtskulturen och denna

verksamhet kan man läsa mer om på hemsidan www.carlscronaveteranbatar.se Göta Segelsällskap www.gotasegelsallskap.se är en anrik båtklubb med många veteranbåtar, detsamma gäller Heleneborgs båtklubb, www.heleneborgs.se som har en imponerande samling träbåtar i sin medlemsskara. Både Göta SS och Heleneborgs båtklubb ligger på Långholmen och bidrar mycket positivt till en vacker stadsmiljö.

Västervik Classic Boat Meet 2022, <https://www.dagensps.se/weekend/bat-sjoliv/masterverken-fran-classic-boat-meet-i-vastervik/>

SK 75 Mazurka är årets GYS-stipendiat <https://www.dagensps.se/weekend/bat-sjoliv/gys-korar-arets-stipendiat-s-y-mazurka/>

Segelbåten Gandul från 1895 räddas. Ett exempel på hur engagemang kan rädda en historisk intressant båt till ett nytt meningsfullt sammanhang. <https://www.dagensps.se/weekend/bat-sjoliv/antligen-ett-lyckligt-slut-klassiska-s-y-gandul-raddas/>

Stockholm Steam 27/8. Nästan alla Stockholms ångdrivna passagerarfartyg samlades vid Riddarholmskajen så publiken kunde gå ombord och se sig omkring, ta en öl, fika, få en bit mat styrelsen@bhrf.se eller lyssna på musik. En strid ström av åskådare besökte fartygen vid Riddarholmen, som vanligtvis är en öde stadsdel. Då och då gav fartygen signal med Ångvisslorna, det var mäktigt. En kopia av en ångbil visades upp, körbar på väg upp till 50 km/h. Ångfärjan Djurgården 3 körde passagerare mellan Klara Mälarstrand och Riddarholmen. Anders Lönn visade upp ångslupen Barcarolle.

BHRF bjuder in till höstmöte 12/11 på Sjöhistoriska museet i Stockholm. Ett mycket intressant program med föreläsare utlovas. Spara datumet!

Några kommande evenemang:
Båtmässan allt för sjön, Älvsjö 9-12/3 16-19/3
Skärgårdsmässan 26/28/5 2023.