SKÄRGÅRDSKRYSSAREN

SVENSKA SKÄRGÅRDSKRYSSARE FÖRBUNDET, SSKF
NR 3, 2004 ÅRGÅNG 31

SKÄRGÅRDSKRYSSAREN

Officiellt organ för SSKF,
Svenska Skärgårdskryssareförbundet

Redaktion: Sk 30-klubben genom Patrik Stenberg och Viktor Karlin
Redaktionsadress: SSKF, Box 8178, 104 20 Stockholm
Ansvarig utgivare: Hans Samuelsson

Frågor rörande SSKFs verksamhet kan ställas till:

Ordförande:	Hans Samuelsson	08-640 39 13
Sekreterare:	t.f. Lars Nordlund	
Kassör:	Nils Forsfält	
Klassificeringsnämnden:	Olle Madebrink	08-500 320 01

SSKFs adress: Box 8178, 104 20 Stockholm.
Postgiro: 79 66 41-9
Hemsida: www.sskf.se

Varor till försäljning!

Du kan beställa genom att skriva till SSKF eller betala till SSKFs postgiro 79 66 41-9.
Porto tillkommer.

Äldre tidningar, hela årgångar (4 nummer)	60:-
Äldre matriklar	5:-
SSKF-nål	25:-
Vimpel	100:-

Böcker:

Jakt på Kryss (jubileumsboken)	250:-
Skärgårdskryssarregeln	100:-

Porto tillkommer!

Skärgårdskryssaren 2004

Nr	Sista material-inlämningsdag	Färdig
4	5/11	17/12
1	22/1-04	1/3

Som medlem i SSKF får du Skärgårdskryssaren automatiskt. Vill du bli medlem? Sätt in 170:- på SSKFs pg 79 66 41-9 och ange ”ny medlem”. Vill du endast prenumerera på Skärgårdskryssaren? Ange i så fall ”prenumeration” - kostnaden är densamma.

Regelboken
är ett måste för jaktseglaren och för den som tänker bygga om och nytt.

Nybyggare!
Kontakta alltid KN - Klassificeringsnämnden.

ISSN 0282-4892 Wiliamssons Offsettryckeri AB

Omslag: A22, Skärgårdskryssarpokalen -04

I detta nummer

Ordföranden talar		sid. 4
Midsommarhelgen 2004	(Bobby Cyrus)	sid. 5
12:a segling – försmak av Classic Yacht Event	(Hasse Samuelsson)	sid. 8
Sandhamsregattan 2004	(Joachim Hägg)	sid. 10
22 klubben - hösthälsning från ordföranden	(Allan Förberg)	sid. 20
Eftersnack, Kryssarpokalen 2004	(Allan Förberg)	sid. 22
Skvaller från 22 klassen		sid. 25
Eurpacupen 2004, en svensk succé	(Sk30 seglare)	sid. 26
M30 - Sk30	(Lars Nordlund)	sid. 34
Succé i 30-klassen	(Patrik Stenberg)	sid. 39
Kappseglingsresultat		sid. 40
Säljes/Köpes		sid. 43
Inbjudan till SM för A22 och RM för Sk30 2005	(SS Svearna)	sid. 44

Kommande aktiviteter

Snacka jaktkvällar i lokalen på Tackjärnsvägen 2, Ulvsunda. Varje träff börjar klockan 19:00 och det finns dricka, kaffe mackor och korv till försäljning.

17 november
Skärgårdskryssarregeln. Genomgånga av regeln och vilka möjligheter och hinder den skapar. Vad bör man tänka på när man renoverar en skärgårdskryssare. Ansvarig Olle Madebrink, mätman och Klassificeringsnämndens ordförande.

8 december
Jubileumsåret 2005, KSSS 175år, SSF 100år. Presentation av kommande aktiviteter, så som båtmässan, Visbysegling, Veteranbåtsfestival, Kanholmseglingar, träff i Sandhamn och Göta Kanal. Vi kommer att visa bilder på några av de jakter som vi tror kommer att delta.
Ansvarig: Jubileumskommittén
Den som har med sig bästa pepparkakshuset vinner pris.

22 januari
Invigning av lokalen Tackjärsnvägen 2

12 februari
SSKF's årsmöte

Ordföranden talar

Sommaren har haft växlande väder och varit händelserik. Många klagade på vädret men vädret i Stockholms skärgård måste ha varit det bäst i landet.

Sommarens stora händelse var Nynähamnsarrangemangen Europa cup för 30:or som var 4:de år seglas i Sverige, A22 SM samt en mini Vetranbåtsfestival. Det började med uppvärmning i Sandhamn där vi var några som möte upp våra gästande Tyskar och Schweizare, seglingarna i Sandhamn bjöd på bra vind och fina arrangemang. Efter Sandhamn ledsagade vi våra gästande jakter, under ledning av Olle Madebrink, genom ytterskärgården via Bullerö och Nåttarö till Nynäshamn, en spännande kryss bland grynnor och skär. På tisdagkvällen gick vi direkt till Torö och hälsade på Henrik Moberg med släkt. Där anslöt de övriga Tyskarna samt några fler Skärgårdskryssare av olika valörer. Henrik bjöd på en fantastisk ö med mångkamp och grillparty. Efter grillpartyt seglade vi till Nynäs dit övriga svenskar kom samt alla 22:or som skulle segla SM. Mer om seglingarna kommer i utförligt reportage.

Seglingssommaren avslutades med Skärgårsdkryssarens dag med besök på Getfoten av en journalist från tidningen Skärgårdsnytt, det resulterade i ett reportage och en första sida.

Jag hoppas vi ses på höstens aktiviteter, först på agendan är två Snacka Jaktkvällar i SSKFs regi och även några samarbetsprojekt med GYS och SYS. Spana på hemsidan så att ni inte missar något.

Till nästa sommar planerar vi ett veteranbåtsmöte, Classic Yacht Event 2005 tillsammans med bl.a. MYS, SYS och GYS. Veteranbåtssverige ska fira Jubilarerna KSSS 175 år och Seglarförundet 100 år. Det planeras en veteranbåtsfestival i Saltsjöbaden, kappseglingar på Kanholmsfjärden, tillfartseglinger med bl.a. en återuppstådd Visbykappsegling. Det kommer att ske under början på juli och krockar tyvärr med SM för A22:or och RM 30:or i Eskilstuna. Det är synd att sommaren är så kort och intensiv men jag hoppas på att vi kommer att fylla båda arrangemangen med Skärgårdskryssare.

Vi är i full gång med att planera vårens båtmässa. Temat för året är Jubilarer KSSS 175år, SSF 100 år, KMK 90 år och 70:e mässan. SSKF kommer tillsammans med GYS, SYS och M-båtarna att ha en gemensam monter. Vi kommer att presentera vår del av Classic Yacht Event 2005. SSKF kommer att tillsammans med M-båtarna att presentera sommarens SM och RM i Eskilstuna.

Hur går det med lokalen? Lokalen är nästan färdigställd, GYS ska orda men belysning och några hyllor ska på plats. Vi har börjat med att fylla bokhyllan med böcker så om du har seglarböcker som du kan tänkas skänka så ta med dem till lokalen eller hör av dig. Invigning är planerad till den 22 januari.

Seglarhälsningar Hans Samuelsson

Midsommarhelgen 2004

Midsommar 2004 började som en idé i vintras. Vi var några stycken i SSKF och GYS som tyckte att vi borde hitta på något nytt inför midsommar annars riskerades hela arrangemanget att självdö. På ett styrelsemöte i SSKF kläcktes idén att vara på Krokholmen. Det talades om närhet och att grannön (Mefjärd) brukar ordna bryggdans. Perfekt, tyckte styrelsen, men blir det inte roligare om vi är fler? Jovisst! Inbjudan gick ut till alla i SSKF, GYS och SYS. Två veckor innan rekade jag själva viken och tyckte att den passade fint för ett midsommarfirande, bara det inte blåste nordligt…

På midsommarafton startade vi tidigt för att hinna fram och förbereda arrangemangen (Midsommarstång och fiskdamm). På Irmelin var vi tre personer, Jag själv, Tuss och min systerson Niclas (13). Vinden var sydlig ca 9 m/sek. Vi gick för motor för att vara säkra på att hinna fram i god tid. Lombardinin på 27 hkr gav oss 6 knop, så fram kom vi i god tid.

Väl framme var ca 10 jakter redan där, så det var bara att sätta igång med midsommarstång direkt. För att underlätta hade jag förberett en stång av två gamla åror hopsatta till ett kors samt en julgransfot! Julgransfoten var för att underlätta dans på hal häll. Niclas, Tuss och jag själv gick på jakt efter björkris att klä stången med. Dessvärre är Krokholmen en ganska barrig ö, men det gick bra till slut. Stången kläddes och ställdes upp på hällen. Musikanter tillkallades, småbarn hämtades ur sittbrunnar och förpikar för att delta i små grodorna, karusellen och alla de andra slagdängorna. Efter dansen var det fiskdamm med godis,

Spindelväven komplett redan vid ankomst

Moanas besättning förberedda för dan

Jakterna vid hällen i Krokholmsviken

Olle Madebrink mäter in stången

Måsen visar dolda talanger och tar fram hela fartregistret. Räcker till välförtjänt seger

till alla barns glädje.
När middagarna väl var intagna vidtog festandet på hällen till sent/tidigt på morgonen.
Midsommardagen var till en början lite avslagen, men efter en stadig grötfrukost var humöret på topp igen. Skepparmötet inför kappseglingen om Panta Rei Pokalet, Raniglobucklan och priset för snabbaste icke skärgårdkryssare klarades av vid 11-tiden och banan bestämdes till att gå mot Kalvholmarna, strax öster om Grönöfyren. Starten gick klockan 13.00. Av 23 församlade jakter kom 12 till start. Bra för att vara på en midsommardag. Bäst av jakterna gick Sk 75:an S/Y Måsen, som vann. Stort grattis! Resten av de tävlande jakterna mottog antingen resterna av fiskdammsgodis eller punchflaskor (så kallade flytande nyttopriser). Senare vidtog festandet i jakterna.
På en av grannbåtarna i viken, slogs det säkert ett världsrekord i antal människor ombord; 23 personer i en Maxi 77:a! Tilläggas kan, att det fanns en tv ombord som visade matchen Sverige-Holland.
Söndagen bjöd på en härlig slör tillbaka till Tyresö-Strand och tänka sig, när vi passerade Härsö kom solen fram. En perfekt avslutning. På det hela var det en lyckad midsommarhelg med nöjda deltagare.

Med seglarhälsning/
Bobby Cyrus,
S/Y Irmelin 95-S11.
Klubbmästare i SSKF

Jakterna förtöjda i klunga vid Kalvholmarna

Förstapris till Mikael Hultgren med besättning

Kappseglingsresultat, Midsommar 2004

1.	Måsen	Sk 75	Vinnare av Panta Rei Pokalet
2.	Kerma	Sk 95	
3.	Trione	Sk 40	
4.	Moana	R 10	Vinnare av priset för snabbaste icke skärgårdskryssare (Fockskotsknap till 12-S1, Beduin II)
5.	Irmelin	Sk 95	
6.	Kooka	Folkbåt	
7.	Minona	H-7	
8.	Condor	Sk 22	
9.	Hjördis P	Framkoster	
10.	Tarantella	Sk 75	
11.	Bohemé	Sk 75	(DNF)
1.	Sun Rise	Joule 44	Vinnare av Raniglobucklan (För snabbaste plastbåt)

Hjertmans
Båttillbehör
Stort sortiment
Bra priser
Nu även riggverkstad
Voltavägen 15
Bromma
08-26 35 40
(300m från SSKFs lokal)
www.hjertmans.se

12:a segling –
försmak av Classic Yacht Event

Inför arbetet med marknadsföringen av Veteranbåtsarrangemanget Classic Yacht Event 2005 bestämde vi i planeringsgruppen att några borde åka ner till Marstrand och träffa 12:a seglarna som var där och kappseglade helgen den 25-26 september. Hasse Wetterberg var redan uppbokad med 95:a klubbens höstsegling till Sandhamn så undertecknad offrade sig tillsammans med Kalle Wiesenfeldt.
Kalle hade en meilkontakt med Peter Ennals som är eldsjälen bland 12:orna, han skulle även boka hotellrum, vilket inte var så lätt. Alla rum i Marstrand var redan uppbokade så vi var tvungna att boka rum på fastlandet ca 10 km från färjläget. När vi närmade oss Kungälv så fick vi via mobiltelefon tipps om ett annat boende. Efter några telefonsamtal så hade vi lyckats boka ett nytt rum ute på Marstarnd och de kunde även ordna middag om vi inte kom för sent. Vi anlände till färjläget vid 8 tiden och väl framme vid hotellet så visade det sig att vi hade hamnat mitt i smeten. Krögaren var medarrangör och ordnade alla måltider inkl regattamiddagen. Han var även en gammal kamrat med Tomas på Britt-Marie så klassiska jakter var han väl insatt i. På kvällen han vi få några ord med Peter Ennals och konstaterade att allting var OK. Vi tog en promenad ner till hamnen för att titta på 12:orna, det var 5

Thea under seglingen runt Marstrand

Erna Signe på väg att gå i mål vid inloppet till hamnen i Marstarnd

stycken Erna Signe, Vema III och Magnolia från Norge, Trivia från Tyskland och Thea från Danmark. Vi avslutade kvällen med en pilsner på krogen innan det var dags att gå våra 10 meter hem.
Det blev morgon och frukosten serverades i trädgården utanför sovrumsfönstret. Varmt och skönt men svaga vindar. Kalle och jag blev utplacerade på varsin båt, Kalle på Erna Signe och jag på Vema III. Vi var 3 svenskar och 8 norrmän på Vema, det var ägaren CR 12:an Kryss och en fotograf från Sundsvall. Väl ombord på Vema III fördelade vi sysslorna efter förmåga. Språket ombord var norska så man fick vara mycket lyhörd så att man inte skulle verka vara en idiot. Eftersom jag hade seglat spinnaker förut så skulle jag vara behjälplig med brass och sköjter(reservation för stavfel). Jag förstod inte riktigt vad jag skulle göra men det skulle säkert ordnad sig när vi väl började segla. Vi stack ut i god tid för att pröva lite spinnakersegling. Jag blev då varse att jag skulle hjälpa till med gajar och skot och det var en ny erfarenhet för mig att segla spinnaker som krävde både gaj och skot. Jag fick även förmånen att vinsch hem genuan i slagen som var ett mödosamt arbete trots Andersen 72:orna.
Dagen startade med lätt vind men tilltog under dagen, solen sken och det var underbart. Seglingarna gick bra och vi seglade först 2 bankappseglingar och avslutade dagen med en kappsegling runt Marstrandsön. Spinnakern kom upp och halades precis som tänkt. Det var mäktigt med de 120 m² stora storseglet de 27 ton som hon vägde att glida fram. Jag var lite ovan vid storleken och det var viktigt att alla däcksluckor var stängda eftersom om man klev fel så hade fallet blivit 2m ner till durken.
Efter seglingarna pratade vi gamla minnen med ägare Tor-Jörgen och det visade sig att Vema hade varit i Sandhamn 1980 på KSSS 150års jubileum. De hade blivit påseglade och jag hade blivit inkallad som vittne. Jag hade inte sett själva incidenten och kunde inte redovisa vad som hänt. 30:an som seglade in i Vema hade missbedömt en 12:as svängradie och seglat rakt in i Vemas fribordssida, Vema blev frikänd. De spacklade igen hålet med Plastic Padding som satt kvar ända tills år 2000 då Vema totalrenoverades.

Vema III under KSSS jubileumseglingar på Kanholmsfjärden 1980.

Marstrands hamn, 12:orna är från vänster Magnolia, Erna Signe, Vema III, Trivia och Thea.

På kvällen var det regattamiddag och därefter gick Kalle och jag med konstnären Carl Mikael Ström till hans ateljé för att titta på diabilder. Vi såg ett magasin med blandade diabilder innan klockan hade blivit halv två och det var dax att gå hem. Han hade 9 magasin kvar att visa så det får väl bli fler resor till Marstrand.
Söndagen ägnades åt att sprida infomaterialet om Classic Yacht Event 2005 och det fanns ett stort intresse för att komma och rykten hade redan börjat sprida sig. Någon hade hört att Norska kungen hade tänkt komma, man vet aldrig, ingen rök utan eld.

Seglar-hälsningar Hans Samuelsson

Vema III:s sittbrunn.

Sandhamnsregattan 2004

av Joachim Hägg, skeppare på SK95 Gerdny

Sandhamnsregattan har återigen genomförts och jag har blivit ombedd att skriva några rader om denna riktigt roliga tävling och evenemang. Riktigt roligt blev det inte bara för mig utan flera deltagare ur mer än en synvinkel som jag ska försöka förmedla i denna artikel.

Onsdagen den 21 juli startade 2004 års Sandhamnsregatta och detta år hade klädföretaget Jobman fått äran att stå som sponsor till eventet. Över 160 båtar var föranmälda och det var återigen femmor, sexor, Sk30, Mälar22/30(SM), Drake, J-80(SM) och slutligen den äldsta och mest träiga av klasser… Classic Lys där det var 24 stycken(!) anmälda båtar. Undertecknad blev mäkta imponerad, tidigare har jag varit rätt besviken på att antalet anmälda de senaste tre åren inte överstigit 14 båtar någon gång. Nu var jag nöjd, helt klart! Av de anmälda fanns bl a 2 stycken 8:or, två 75:or, sex 95:or och en 150:a, en 10:a och den nyrenoverade *Beduin*. En mycket rolig nyhet var att 95:an *La Morena* fått ny ägare i Nisse Forsfält, helt klart en uppgradering från sin 40:a *Trione* som nu är klar för marknaden.

Hot-analys

Som försvarare av Arvid Nordqvists Vandringspris och vinnare i klassen Classic LYS, hade jag ofta tänkt och mycket på hur och om jag skulle lyckas att försvara första platsen då det hänt en del sedan sista året på flera fronter. En av *Gerdnys* värsta konkurrenter, *Ala-Ala*, hade förra året skörat sitt 20-åriga storsegel och investerat i ett nytt kryss-ställ från North. Vi är många som skämtat om att *Ala-Ala* hade nya segel på skutan, skulle de bli livsfarliga – den dagen hade nu kommit, ett mardröms scenario. Mats Selin med sin 150:a *Mignon* har knepat och knåpat under vintern efter att förra säsongen visat stort potential i hårdare vindar på kryssen. *Kerma* behövde man inte tänka på då de alltid är blixtsnabba och bland favoriterna. *Britt-Marie* hade nåtlimmat hela botten och hade stenhårt fokus på Sandhamnsregattan och att förpassa *Gerdny* och alla andra bakom sig i resultatlistan. *Irmelin* har visserligen gaffelrigg men blir riktigt farlig i friska halv- och slörvindar. Sedan har vi förstås alla andra deltagande jakter ända ned till Curt Gelins folkbåt som är svåra att hålla koll på enligt LYS.

Skeppare Hägg försöker desperat avlägsna sanden som någon smugglar ombord varje natt.

Jag såg verkligen fram emot att visa vad *Gerdny* och hennes besättning skulle kunna göra mot bakgrund av denna starka startlista.

Sandhamnsregattan börjar

På tisdagen åkte jag ut med Christer Engström, en av besättningsmedlemmarna, som jag seglat tillsammans med tidigare. En strålande dag och förväntningarna började redan nu att byggas upp och vetskapen om att den besättning *Gerdny* skulle få, har aldrig varit så bra som inför denna tävling.

Vi kom till ett soligt Sandhamn och vi fick plats på huvudbryggan och började att knalla omkring och se oss om. Den stora skillnaden från tidigare år var att denna upplaga var mycket mer visuell med fler flaggor och logotyper både från Jobman och Texstar. Pool-området hade utställningstält och med en kommande tävling i RC-båtar i bassängen med konstgjord vind. Nytt för i år var regattapasset som man kunde köpa för 100 kr där bl a två öl, några tröjor ingick plus lite till.

För vår klass var det dock lite skillnad jämfört med tidigare då KSSS hade delat upp seglingarna i två paket. Det första paketet var tre seglingar på tre olika skärgårdsbanor. Paket nummer två inkluderade bara seglingen på lördagen som kom att kallas Kanholmsbanan och den seglades första gången 1877 och det kan vi tacka Calle Vedin på KSSS för att han dök ned i arkivet och letade. *Gerdny* hade förstås anmält sig till alla tre.

Gerdnys besättning

Odd Lindqvist	Taktik/Strategi
Pontus Johansson	Segeltrim
Fredrik Adilstam	Segeltrim
Niklas Nordblom	Storsegeltrim
Björn Nerelius	Segeltrim/försegel
Christer Engström	Segeltrim/försegel/ fördäck
Jonas Lindqvist	Fördäck
Joachim Hägg	Rorsman/Skeppare

Captain Bligh möter Svennis

Som individ måste man ofta ta ett steg utanför sin lilla ruta och titta in se hur saker och ting ser ut. Genom åren har jag varit ganska hård mot mina gastar och denna gång var annorlunda då jag varit med om tidigare seglingsprojekt som gett mig en hel del tankeställare. Detta kunde jag använda för min egen utveckling och till och med få mina gastar att tappa hakan av förvåning och glädje. Captain Bligh skulle bli en snäll och go Svennis istället för att riskera ett myteri ombord.

Att Oddan var ombord, skapade en mycket trevlig och konstruktiv stämning ombord där allas revir var öppna för förändring utan klagomål från någon. Nu jobbade vi verkligen som ett team och det kändes kanon och det skulle vi fortsätta med under hela regattan. Att vara mer tydliga mot varandra skapar färre missförstånd och ökar effektiviteten ombord som i sin tur förhoppningsvis skapar en fördel under en tävling. Oddan hade ett sätt som gjorde alla lugna, även mig och det gjorde verkligen nytta.

Gastarna Pontus och Niklas har tidigare berättat för andra att jag är den enda skeppare det träffat som är skitförbannad när jag är i ledningen som en kul grej för oinvigda. Det ska dock tilläggas att större delen av min ilska har nästan bara riktats mot vädrets makter än mina gastar. Men det kanske gastarna inte orkar lyssna på och det kan jag förstå nu. Men det är dock en LYS-tävling och det avstånd som man leder med, kanske inte räcker och därför måste man segla maximalt hela tiden.

Jag hade (nästan) inga ilskna utbrott denna regatta och det störde en del av de gastar som varit med tidigare och det hände att de kom fram och undrade om jag mådde bra eller om det har hänt något. Jag sa att allting var OK och de suckade en aning och sade sedan att de i princip hade sett fram

emot att höra vad jag skulle bli vansinnig på denna gång. Gastarna var ändå mycket nöjda och de kommer tillbaka för nästa regatta, har de sagt.

Dag 1

Första dagen bjöd på en för tävlingen ny bana som går runt Sandhamn motsols i två varv. Denna bana har använts av Oops-trimaranerna vid flera tillfällen och nu var det vår tur. Jag måste säga att denna bana är faktiskt riktigt kul och påminner om en triangelbana, fast med öar som rundningsmärken.

Starten var relativt odramatisk och de flesta valde att starta vi läbojen. Vi startade förstås längst upp i lovart, så nära Skanskobben som möjligt för att klara den gröna pricken som låg precis i rumbline för dagen. Den båt som vi ansåg vara det största hotet, *Ala-Ala*, gick över startlinjen för tidigt och fick vända och starta på nytt. Efter ca 10 minuter så stabiliserades vår ledning och vi började se var våra konkurrenter låg. *La Morena* och den finska 8:an *Vågspel* låg i lä om oss och tappade stadigt både i fart och höjd. *Ala-Ala* hade tagit upp jakten på oss i toppen. *Gerdny* bokstavligen slickade en av de domarbåtar som hade ansvaret för Mälarbåtarnas bana och ingen hade lagt märke till vårt antågande förrän vi passerade i 8 knops fart på ca 2 meters avstånd. Det var en del funktionärer som satte kaffet i halsen och styrman på båten hoppade till rejält – kul när man har den effekten på folk!

Det som inte var kul var att de flesta som startade i lä nu kom in på Mälarbåtarnas bana för babord och tvingades slå för att undvika kollisioner. Till skillnad från övriga båtar, slog inte den finska 8:an utan dundrade in i startfältet med full fart. Vi stod där maktlösa och såg på hur *Vågspel* pressade undan småbåtarna utan att väja likt en strike i bowling. De slog till slut och kunde fortsätta fast med ett antal MYCKET irriterade och förbannade skeppare på Mälarbåtarna. Det kan även nämnas att *Vågspel* strax efter denna fadäs, fick stora problem

Finska Vågspel utan nerver.

Nisse Forsfält på La Morena gör en stark debut.

med förstaget men de seglade vidare och slutförde racet, tuffa grannar vi har.

Vinden låg på ONO och när vi rundade bakom Sandön, försvann vinden mer och mer och vi tvingades ta ut svängen för att slippa lä av Sandön. När man ligger i ledningen och har ett tidshandikapp så blir varje fartminskning en grogrund för stress och vi försökte hela tiden att räkna fram hur vi låg i förhållande med alla andra båtar och chansen var god att vi skulle klara av det. Men gummisnodd-effekten kan verkligen få en att hoppa till. Vi gick in på varv två och den stora skillnaden var nu att *Ala-Ala* hade tagit upp fighten med andrabåten *La Morena* och kunde slutligen passera. En stark upphämtning tycker vi på *Gerdny*, lite väl stark kanske.

Vi gick slutligen i mål efter ytterligare ett varv och nu var det en spänd väntan och förhoppningen var att vår seglade tid skulle räcka beräknat – och det gjorde den också.

Den finska 8:an *Vågspel* fick göra en brandkårsutrycknings kampanj i hamn hos Mälarbåtarna för att inte bli lynchade och fred slöts slutligen med glada miner som slutresultat då egentligen ingen eller inget kom till skada förutom att *Vågspels* förstag var kaputt.

Sopgubben del I

Varje kväll var det utdelning av Daily First och andra priser till ledarna i respektive klass efter den första dagen. Vi fick en relativt stor silverbuckla och lite andra saker plus att jag fick en ledartröja som den i Tour de France men där upphörde likheterna – för den här var grymt ful. Man fick inte lämna scenen förrän man hade tagit på den. Tänk er en tröja som har en kornblå färg med ilskna limegröngula kortärmar. På magen ligger en horisontell limestripe omgärdad av två helfula reflexband och på ryggen står det Leader Day 1. Man kunde lugnt säga att man inte ville ha denna på någon längre tid då man fick kommentarer

Sopgubben

som att sophämtningen var lite tidig idag och undrar om man kunde komma tillbaka tidigt på morgonen istället då de skulle slippa att se en. En del ville att jag skulle komma och lägga asfalt på deras uppfarter och vissa bara fnissade och pekade och fick inte fram ett ord. Vissa säger att en seger är ljuv men tröjan gladde bara andra tror jag. Blir det en lika ful tröja till om jag vinner fler gånger undrade jag oroligt.

Segling 2

Bana nummer 2 var en bakvänd variant av Harö runt men pga vindriktningen skulle den seglas i motsatt riktning jämfört med tidigare år. Det var en bra idé för att kryssa upp i sundet mellan Bedarö och Storö inte är speciellt kul eller genomförbart, sundet

Gerdny driver omkring i startområder innan start.

är på sina ställen 20 meter brett. Starten gick som vanligt vid Skanskobben och denna gång skulle vi verkligen inte ha lovartspositionen för oss själva. Vi såg direkt att där vi var, ville alla andra vara också, allt från en liten 15-jakt till en tvåmastad koster för att inte nämna alla andra 95:or som skulle täcka oss vid starten.
Ala-Ala visade tidigt att de ville ha vår plats och i pre-starten försökte hon att erövra lovartsfördelen men vi försvarade den med alla knep vi kunde. Vi följde efter på dykningar och parerade luffningar och lyckades hålla oss ovanför, försvarandes lovartsfördelen. När skottet gick hade vi redan en tidig ledning som vi sakta men säkert kunde utnyttja.
Full fart ut på banan och vi förberedde segelbyte med genuan när det blekade ur och hissade focken när det brallade i. På väg ut på Kanholmsfjärden började vinden öka och den genua som vi hade uppe, började må lite dåligt så vi bytte till fock igen. Uppe vid rundningen av St Fjärdholmarna började ett krig med mycket skiftande vindriktningar i 8 m/s. Jag var ovan vid detta och fick verkligen kämpa för att behålla den höjd som skulle visa sig vara så viktig.
Efter ett extra slag lyckades vi komma in i det lilla hål som var obligatoriskt för att till slut nå det sund mellan Bedarö och Storö. Resten av våra konkurrenter var tvungna att slå fler gånger och det gav oss ytterligare försprång.
Fort upp med genuan och ta den lilla vind som fanns i sundet och genast infann sig problemet om vi skulle ha genuan upp på Rödkobbsfjärden eller om vi skulle köra på säkerhet istället men det blev genuan och hjälp vilken resa det blev. I den hårda slören och med höga vågor ända från Björkskär, låg loggen på mellan 12-13,5 knop. Vattnet sprutade överallt och alla jobbade järnet med att småtrimma hela tiden.
När vi skulle ned i sundet mellan Korsö och Björkö var det dags för en gipp och om man bara missar lite grann så får *Gerdny* ett eget liv vilket ofta resulterar i en våldsam skärning och det var precis det som hände för det pangade till rejält i riggen och hon skar upp rejält, konstigt att inget gick sönder.
Efter defilering in i mål vid poolbryggan så lade vi till vid paradbryggan och ordnade snabbt upp båten och satte oss ned och väntade. Det skulle visa sig att vi hade det försprång som vi behövde och spikade lite till även denna dag.
Återigen var det dags att ta emot den sjukt fula ledartröjan och denna gång fick vi en fin bok om Gotlands fyrar som kan komma till användning om den svenska sommaren fortsätter som den varit tidigare denna säsong. Visst ja, en silver buckla till med Daily First på fick vi.

Gastholmsgrund startpaviljong signalerar uppsjuten start.

Ala-Ala i leder tätstriden med minsta marginal.

Full koncentration och barlasten mitt i båten.

Kanholmsbanan från 1877
Dags för segling nummer tre, den viktigaste av dem alla då det gällde för alla 95:or att tävla om den åtråvärda Laurin-pokalen. Varje skärgårdskryssareklass får bara chansen att vinna den vart sjunde år så visst låg det lite nervositet i luften. Det var många på startlinjen och alla var där utom vinden så starten sköts upp en tid tills vinden var tillräckligt bra.
Starten återupptogs med mycket kort varsel anser vi då vinden fortfarande var svag och vi kunde inte positionera oss riktigt som vi ville. Starten gick och vi tyckte vi fick en superstart men genast kom ett dubbelskott och vi tittade oroligt om det var vi som kommit över linjen lite för tidigt och vi såg att vi var först över linjen och jag tog ett snabbt beslut att vända och gå tillbaka och starta om. Detta visade sig vara helt onödigt då dubbelskottet gällde *Mignon* då de var på fel sida om startlinjen – så pass långt från startlinjen så jag hade inte räknat med att det var hon som fick skotten.
Nåväl, vi kom igång snabbt igång med en lästart och fick en riktigt bra bog ned till första rundningen som var sunden mellan öarna Gökskäret och Långholmen. När vi väl kom ned mot sundet började vinden att växla i både styrka och riktning och *Ala-Ala* som startade i lovart hann ikapp oss. Vi tappade ledningen genom sundet och började jaga dem och det var inte långt mellan båtarna, ibland så nära att man kunde utan problem byta plats på besättningarna.
Ala-Ala föll av mot passagen mellan Långholmen och Långholmsgrunden och nästa

Äntligen förbi det besvärliga sundet mellan Gökskäret och Långholmen.

Britt-Marie vädrar spinnakern.

etapp skulle bli en lång slör/halvvind till nästa rundningsmärke som låg i den nordvästra delen av Kanholmsfjärden. Vi låg hack i häl efter *Ala-Ala* och på det här sättet skulle vi inte komma om och vi började se oss om efter andra vägar till märket och vi såg lite mer krusningar mot mitten av fjärden och valde att skära upp mot det och vi visste att chansen fanns att bli helt strandsatta då det nästan alltid är bättre att följa kanterna på Kanholmsfjärden. Lyckligtvis lyckades vi få en bra vindvinkel så vi kunde bevara den farten vi hade medan Ala-Ala hopplöst tittade på när vi bytt fil och körde om. Separationen i sidled var ungefär 200 meter och det kunde de inte reparera och vi drog vidare. De ansåg nog att vi skulle få platta sista biten för att kunna runda pricken och då skulle de komma ikapp men ödet ville annorlunda då vi lyckades behålla mycket bra fart i båten och när vinden vred emot, föll vi av mot pricken. *Britt-Marie* hade satt sin 250 kvm stora spinnaker och kom ångande förbi *Ala-Ala* och vi undrade om de även skulle komma ifatt oss också för nu går tiden långsamt och man började undra om den där pricken skull närma sig någon gång men vi gjorde ca 5,7 knop så nog skulle den det.
Äntligen rundade vi pricken och kunde

La Morena håller undan för Vågspel och Stella Polaris?

Gerdny rundar först vid pricken på västra Kanholmsfjärden följd av Britt-Marie

Gerdny, Britt-Marie, Ala-Ala och Kerma på väg mot Fjärdholmarna.

köra en relativt öppen kryssbog och det är då *Gerdny* verkligen visar sin prestanda och vi drog ifrån resten av fältet sakta men säkert. Jag älskar den här båten!
Rundningen av St Fjärdholmarna gick perfekt och det var dags för pinkryss ned mot Gastholmsgrundet där vi sedan skulle in i sundet mellan Harö och Skarprunmarö. Det var en ganska jobbig sträcka då vinden vred och ändrade i styrka och lälandet kom väldigt nära ibland.

Tångruskor

Vid Getholmen tog vi ett beslut om att försöka pina oss förbi klipporna utan att slå och det var ett högt spel för när vi väl kom nära uddarna så hade vi inget utrymme att slå på då vi låg alldeles för

Britt-Marie jagas av Ala-Ala vid rundningen av Fjärdholmarna.

Britt-Marie och Ala-Ala i kryssduell på Kanholmsfjärden.

Ala-Ala och Britt-Marie på väg in i sundet mellan Harö och Skarprunmarö.

Gerdnys lyckliga besättning vid prisutdelningen.

Det finns priser kvar till andra sedan Gerdny hämtat sina.

nära klipporna och med en sjunkande fart på loggen. Plötsligt sa Christer att vi inte skulle gå närmare klipporna och jag undrade varför han tyckte det och han bara svarade att jag själv skulle ta en titt. Jag tittade ned i vattnet vid relingen och fick ett par urtjusiga tångruskor i blickfånget. Fler och fler tångruskor visade sig och jag kunde inte riktigt bedöma på vilket djup de befann sig på men det var mycket grunt kan jag säga. Att vi inte gick på grund där var för mig en gåta. Vi måste ha passerad denna grundknalle med bara ett par decimetrar till godo och jag blir rejält skakis nu när jag tänker på det efteråt. Återigen ned i sundet mellan Korsö och Björkskär/Lökholmen och ingen annan båt i sikte.

Inget målskott

Vi närmade oss mållinjen vid poolbryggan och letade efter Calle Vedin och Lasse Strömberg som skulle skjuta skottet och ta alla måltiderna. De gick inte att se någonstans och vi fick ta vår egen måltid själva, kanske vi är diskade undrade vi och först när vi lagt till vid bryggan, kom en mycket förvånad Lasse Strömberg rusande och med alla grejor under armarna och frågade om vi hade brutit. Vi svarade att vi hade gått i mål och Lasse blev mycket förvånad och stressad. Vi sa att om han stod där och såg förvånad ut en längre tid, skulle *Ala-Ala* hinna i mål också utan tidtagning eller tut. Lasse rusade med rullande ögon mumlandes om att det var en snittfart på över 7 knop. Han sprang vidare mot målområdet och han lyckades tuta in alla andra deltagare. Senare på eftermiddagen kom även Calle Vedin till båten och ursäktade sig att även han inte hunnit med i svängarna. Vi tyckte att det var en kul liten historia.

Nu är det snart dax för Jockes bad.

Blöta sopgubben Del III

Jag, Fredrik, Christer och Jonas skulle äta middag före prisutdelningen och vi visste inte riktigt när vi skulle vara tillbaka och då fick vi till svar av Fredrik Feltreich att prisutdelningen skulle starta 19.15. Bra tänkte vi och så gick vi till värdshuset och åt. Vid 18.30 gick vi tillbaka till stora bryggan och halvvägs hör vi på PA-systemet att andra pris gick till *Ala-Ala* och att första priset började närma sig och vi började alla springa för allt vad benen höll och kom precis fram till scenen för att ta emot första priset och då möttes vi av att Niklas redan stod där och höll upp pokalen i sin ensamhet med världens största smajl och när vi kom upp, kom även resten av besättningen upp och tog emot priserna. Utöver pokalen vilket visade sig vara för tredje gången den fula ledartröjan som jag kunde svära på var mindre än tidigare. Tyvärr visade det sig att utdelningen av Laurinpokalen redan hade gjorts och det var synd att man inte var med och fick ta emot den men den var ändå *Gerdnys* ägo. Sedan var det baddags och alla tog tag i en del av mig och det var lönlöst att kämpa emot. Rätt varmt i vattnet för att var 14 grader och sedan började det regna gastar i vattnet runt omkring mig. Ingen klarade sig undan från ett dopp i *Gerdnys* besättning. När jag väl kom upp möttes jag av Leif, Jobmans chef som undrade om jag ville ha en torr vinnartröja istället men jag avböjde lugnt men bestämt, det måste bli ett slut på psykningarna och påhoppen tänkte jag.

Avslutningsvis måste jag säga att Sandhamnsregattan återigen har visat sig vara ett riktigt bra arrangemang för alla seglare och kan bara hoppas att det blir lika bra nästa gång med samma sponsor och kanske med ännu fler jakter men nästa år fyller KSSS 175 år och då kanske Classic LYS tar ett sabbatsår från Sandhamnsregattan pga alla andra evenemang som händer under juli nästa sommar för våra båtar i KSSS's regi. För oss och *Gerdnys* del kunde den inte ha utvecklats sig bättre, till och med RC-båtstävlingen hamnade i *Gerdnys* besättnings händer genom Christers fantastiska uppvisning i bassängen. Han vann en av tävlingsbåtarna, ett stort grattis till honom.

)Resultat Classic Lys Sandhamnsregattan sid. 39.)

En nöjd skeppare svalkar av sig.

22 KLUBBEN -

HÖSTHÄLSNING FRÅN ORDFÖRANDEN

Det är alltid lika kul när det kommer nytillskott till X-pokalen. Årets "rookies" var Björn och gubbarna i 265 Solong, Petter och grabbarna i 329 Titti plus 180 Neana där undertecknad övertalat (??) Anna och Karl till deltagande. Återkomlingar bl.a 349 Refuge med "Plast-Svenne" och Ingvar Nicklasson i 371 Minnandra, samt 201 Finiekette från Västkusten. Jorå, var fjärde år dyker Leif upp efter en strapatsrik tripp utan motor. Och sprider galghumor och knasigheter som bara öbor utanför Götet kan uppbringa. Det blev en fullsatt brygga trots lite manfall. Dessutom bra väder, rättvisa seglingar, många glada besökare och bara en grundstötning (gissa vem som styrde...).

Ibland önskar man sig ett större startfält på några regattor vid sidan om pokalseglingarna. Men i dagsläget är båtarna lite för mycket utspridda. Kanske löser det sig på sikt. Vi i styrelsen tittar över saken och ser vad vi kan göra. Alla idéer mottages tacksamt. Bara en 22:a på Skärgårdskryssarens Dag (297 Chadrak) är minst sagt uselt ur deltagandesynpunkt. Vi får hoppas att det var en tillfällig dipp.

Det puttrar ändå på hyggligt i klassen. Båtarna blir som jag ser det i bättre och bättre skick och en blick ut över båtarna på SM är minst sagt imponerande. Många snygga detaljlösningar på allt från trim till snickerier gör att man skulle behöva en månads SM bara för att hinna titta ordentligt på båtarna. Vi hoppas att någon gång på hemsidan kunna presentera dom läckraste lösningarna och innovationerna. Skicka gärna in bilder och någon enkel text.

Samtidigt skulle vi vilja ha bättre koll på alla "mindre" 22:or, som ibland hamnar i skymundan av kappseglingsmaskinerna. Runt om i landet finns många små pärlor som också behöver uppmärksamhet. Eller renoveringsobjekt som behöver omvårdnad. Om ni hör något, hittar en övergiven båt, träffar en nybliven ägare, eller känner till båtar till salu - kontakta någon i 22 klubben. Och för er som behöver inspiration: kolla 151 Carmens hemsida som finns länkad på www.sk22.nu

Nu har vi att se fram emot ett höstmöte på Götas klubblokal i slutet av november i Högelin & Förbergs regi. På dagordningen står visning av Malcolm Hanes bilder från SM, glögg eller liknande toppat med Chadraks video från Nynäs. För er som undgått det hela så är det helt enkelt så att 297:an hade en videorigg på akterdäck som skoningslöst ska visa oss sanningen ombord på Chadrak. Big Brother goes Kryssarepokalen...??? Info om höstmötet kommer på hemsidan.

Leif Caspersson på 201 Finiekette

Vi kan också nu se fram emot Svearnas arrangemang av SM/Kryssarepokalen 2005. Folk har redan börjat ringa och fråga om datum. Östen Pettersson på 319 Flamingo är revanschsugen efter ett par års uppehåll och kommer till Blacken. SSK i Bromma ska enligt utsago ställa upp med 10 båtar. Och Richard i Cassandra har väl inte jobbat i onödan. Enligt rykten blir det en splitter ny båt också. Team Klinga ska ha sin "Ida" seglingsklar. Vad mer kan man önska? Jo, ett par rookisar på banan och så är Kryssarn komplett med en brokig samling av seglingsentusiaster av alla de slag. Och det med en gemensam uppgift: att se till att Martin Carlsson och Mona 2 inte tar sin tredje raka....

/Allan Förberg
Ordf. 22klubben
www.sk22.nu
08-6591810

SK22-81

SK22-180 Neana

Glada vinnare korades under Kryssarepokalveckan i Nynäshamn i somras. Resultatlistan får tala för sig själv. Men några prisbelönta seglare kunde inte undgå en snabbintervju....

Grattis Björn!
Björn Eriksson kom fyra och vann debutantpokalen med nymekade 22-265 Solong.
Vad säger du om veckan?
- Resultatet var fantastiskt och roligt att få en uppskattande pokal och den har jag användning för. Den har jag drucket en del ur.... Själva arrangemanget jättebra, synd att man inte fick köra sista racet. Men vi är mycket nöjda med vår fjärdeplacering.
Är det Laurinbåtar som gäller nu?
- Ja, för mig och det är enda alternativet för min del (skratt!) Det blåste skapligt och vi hävdade oss bra även där. Fräsch båt och fräscha segel (från Bertil Klinga) och det tyckte vi allmänt på båten. Bertil ska ha en eloge.
- Per Olof Svensson som styrde betydde också enormt mycket. Det han inte vet om båtar är inte värt att veta!!! Enormt intresserad och glöder för det hela. Vi rundade upp etta eller tvåa varenda gång vid första kryssmärket. Sen när spinnaren skulle upp så hände både det ena och det andra. Så där kan vi bli bättre. Vi lovar ingenting men vi ska försöka! Nu ska vi också kolla kurvorna på kölen för att få till det också.
Det blir hemmabana på Blacken nästa år?
-Det kan man lugnt säga. Om vi har någon nytta av det vet jag inte. Men mycket växlande kan det bli.
Var det första gången du seglade Kryssarepokalen?
- Ja det kan du ge dig på... Men inte den sista!

Grattis Bo!
Bo Gustavsson i 297 Chadrak vann Tricksonpokalen som ledare efter tre delseglingar.
Hur är det att leda efter tre race?
- Det kändes som... det var väldigt förvånande när vi kollade resultattavlan... Vi seglade sådär tyckte vi och hade redan bestämt oss för att sy om mastkurvan redan efter första dagen. Men vi åkte till loftet ändå, trots att vi ledde. Sen spikade vi första racet andra dan, men hade tjuvstartat.
- Mycket är tack vare skipper Jocke Rodebäck som styr skutan. Han är grym på att länsa. Sen har vi lite lättvindsproblem... vi skyller på botten som är riktigt riktigt ojämn. Nu får vi se vad som händer nästa år...
Är det Laurinbåtar som gäller nu?
- Jepp, defenitivt. Nu ska vi ”bygga en ny” Laurinare.... som är väldigt Laurininspirerad... *(Här är hemlighetsmakeriet i full gång.....).*

Björn Eriksson, 265 Solong

Jocke Rodebäck, 297 Chadrak

297 Chadrak mastar på.

Vad tyckte du om Pokalen?
- Det märktes ganska mycket att arrangören inte var så van. Korta och snea banor. En entimmesbana tog 40 minuter och för mycket halvvind. Men det är alltid roligt att vara ute och kappsegla. Men NSS kan nog vässa sig ett antal procent.
Ny trend, sitta och pumpa med akterstaget?
- Det kommer vi kanske inte att köra med i fortsättningen. Samtidigt som folk såg att Solong pumpade hela tiden och tjänade i varje by när det blåste på. *(Det här har även Stefan Andersson i 367 Hummingbird lärt sig av P-O Svensson på Solong....)*. Men vi kör ju dubbelkommando på det mesta för att kunna justera allt hela tiden.
Var står bucklan?
- Vart tog den vägen?? Den har Olle för tillfället....

Grattis Martin!
Vinnare för andra året i rad av Skärgårdskryssarepokalen och A22 SM med 324 Mona 2. Martin Carlsson & Co vann också Fyrtornet för vinst med största marginal i en delsegling.
Hur ska vi stoppa er så ni inte vinner en tredje raka och lägger slag på bucklan för gott. Då måste vi ju köpa en ny?
- Det går nog inte.... Jag vet inte... Nädå, det är görenkelt. Det är bara ut och köra. Det är väl högst osannolikt att vi vinner tre gånger på raken. Även om vi ska göra allt vi kan. Det var också mycket tajtare än det såg ut efter andra dan.. När man tittar på Chadrak och Trollet och Hummingbird och grabbarna..... Det är inte lätt.
Vägen till framgång?

- Grym inspiration! I vårat fall är det så att vi är tre rätt så olika personligheter.. så Leif som tänker och Thomas som en ”doer” och jag som en osalig ande därbak så blir det ett bra team. Vi har seglat en massa år och kört med samma grejor. Det kinkar aldrig och vet precis hur seglen ska se ut. Vi har ett koncept som funkar. Och båten är förfinad i allt, köl, roder, block allt är modifierat och utvecklat. Och vi har bra balans i båten och tyngden långt framme vilket gör att båten äter höjd hela tiden. Vi siktar också på att hela tiden ha fri vind i starten och går inte där alla andra går. Det är några som är lite väl hetsiga och klumpar ihop sig vid den flaggen som har fördel. Det gäller att köra sitt eget race. Trot eller ej men vi tar det på skoj och inte fullaste allvar. Det är viktigt att ha kul.

Vad tyckte du om årets SM?

- Bra väder! Det var väl bra... ris... det var inte så välorganiserat som man trodde att det skulle vara. Informationen till oss som seglade var inte på topp. Men det var bra ett bra SM överlag.. Och roligast var när självaste Mona dök upp på bryggan. En kvinna som var dotter till självbyggaren ”Trapp-Gustaf”. Mona 2 döptes just efter besökaren Mona, som hade kappseglat med Mona 2 på 60-talet. En ära att få träffa henne och som grädde på moset under SM.

Var står bucklan?

- Den står i vardagsrummet och har blivit upp-plockad ur lådan. Nu vågar man ha den framme efter renovering av kåken.

Blev det segermiddag på Nalles?

- Nej, dom har lagt om vägen så vi passerade inte Arbogas fantastiska grillkiosk. Gastarna är fortfarande hungriga. Dom fick inte sin årliga korv med mos.... Men hungriga vargar jagar bäst!

/Allan Förberg

324 Mona 2

Skvaller från 22 klassen

Richard Jacobsson i Oxelösund har äntligen sjösatt sin *241 Cassandra*. Båten har sammanlagt stått 15 år på land men är nu i sitt rätta element. Richard har lagt ner ett hästjobb på båten och justerar nu vikten för att få henne att flyta rätt. 22 klubbens utsände Sven Högelin meddelar att det är en grann dam och att sjösättningspartyt var lyckat.

224 Rayona har sålts till Frankrike. Håkan Carlsson som köpte båten av ordf. Allan Förberg ägde Rayona i typ fyra månader innan han sålde vidare till Biscaya. Det bidde förstås ramaskri i 22 klassen, medan Håkan hävdar att ”ingen vill köpa eller bemöda sig om att vårda liknande båtar i Sverige”.

279 Gullvingen har som vanligt seglat tävlingen ”Byxelkroken”. Roffe Herrström meddelar att seglingen till Öland var en god prestation med bra resultat bland topp 20, men att återresan till Västervik inte bjöd på Gullvingens vindar.

347 Catjo har ny ägare i form av Ingvar Hellsing-Lundqvist. Han ämnar döpa om båten till Bruzaholm. Ingvar som gastade på *201 Finiekette* under SM har transporterat Cat...förlåt Bruzaholm till Västkusten. Vi hoppas att Västkustgänget lever upp med Bruza och önskar att få höra mer om 22:or från Sveriges framsida.

B22:an 240 Valencia flyttar till Bodensjön. Förre ägaren Lars Lund berättar att nye ägaren heter Peter Massler och båten hamnar i goda händer. Peter Massler äger sedan tidigare *B22-256 Laila*.

Chris Morris i Sydney, Australien, pular vidare med sin *Flamingo* som exporterades i mitten av 50-talet till down under. ”She still carries her original mast, the sails she wears have been enlarged by a longer boom (3.9m!!!) and a bigger foretriangel. I strongly belive that the hull damage I repaired last winter were most probably caused by this bigger rigg.” Nu vill Chris sätta på en ”proper sized rigg” på henne igen. Ordförande Allan har skickat ner originalritningarna från Becker. Vilket Chris tackade för genom att skicka en utomordentligt god flaska rödvin i retur.

Roland De Rooy från Curasao i Västindien, som var på besök under SM veckan i Sandhamn 2003, har skickat mått på sin egen A22:a design. Alla värden och beräkningar gäckar nu våra egna hemmadesigners med Calle Svedberg, Ingvar Nicklasson och Olle Madebrink i spetsen. J-mått på 1.70, kan det vara nåt???

SM-vinnaren *324 Mona 2* fick stryk i en klubbkappsegling när dom inte hissade spinnaker sista två hundra meterna. Det blåste satan och Mona 2 fegade. Dom förlorade LYS tävlingen med en sekund och slutade tvåa. Men sen vann dom distansseglingen på Mjörn arrangerad av Alingsås SS.

356 Cirdan vann inte Ärtskär Runt. Tillochmed Svenne i 349 Refuge spöade Benke P, som slutade åtta, Svenne kom sexa. Bortförklaringarna: För mycket halvvind och bara att åka sträckbogar och då är det många båtar som går fort. 22:orna vill ha kryss!

Kjell Götberg har köpt *325 Pilgrim* som nu ligger i Alingsås. Kjell har tidigare ägt 228 Regina och nu ska Pilgrim snyggas till ytterligare. Den är av samma snitt som 335 Marina och 319 Flamingo och har fått lite nya segel från Juana och Ramona 2. Senast Pilgrim var inmätt var 1971, men hon räknas som en vass konstruktion och förhoppningar finns på deltagande i Pokalen inom några år.

Magnus Johansson i Motala har i augusti köpt *22-250 Mona 2*. Den amatörbyggda jakten ritat och konstruerad av E. Liedstrand 1940-43 är redan testseglad med Marinas Bengt Helgesson ombord. Och blir en bra sparringpartner på Vättern.

Europacupen 2004 i Nynäshamn

en svensk succé

På tisdag morgon var det ett par 30:or som vaknade upp på Nåttarö. Kvällen innan hade det varit en hel del prat på berget om segling, Sandhamnsregattan och i synnerhet 30:or. Alla blev väldigt glada när jag berättade att det kommer 26 båtar till start. Men nu är det tisdag morgon och tyskarna beger sig till Nynäshamn för att ta in på hotell och packa ur båtarna. De är också väldigt angelägna om att besöka bolaget. – Vad dyrt det är i Sverige, klagar de. Enligt rykte hade de redan druckit upp 72 flaskor vin i Sandhamn och på vägen ner genom skärgården.

Fest hemma hos Henrik Moberg, SWE 228 Indra

Övriga seglade ner till mot Järflotta för att komma till Torö och Henrik Mobergs pre-race barbecue, som blev en väldigt lyckad tillställning. Grillparty med ordförande (presidenten) som grillchef. Torö trophy (pil, skytte och yxa mm) och ett 50 tal tyskar, fruar, barn och män. Tyskarnas gästfrihet visste inga gränser då de bar in mer vin än vad familjen Moberg gör av med på ett helt år. 30-klubben och alla festdeltagare vill framföra ett särskilt stort tack till Henrik och hans fru.

Samling för Pre-race barbecue hos Mobergs på Torö

Torö Trophy

Bottenkänning

På kvällen får ordf i 30-klubben för sig att åka till Nynäshamn, allt går bra tills han går på grund. Det skulle ju stå en grön prick här skriker skepparen med blodet sprutande från näsan. (Dagen efter är det många Nynäsbor som talar om för Patrik att det minsann inte finns någon prick på platsen, den finns i kortet men inte i verkligheten). Båten klarade sig oskadd med ordförande gick runt med blåögon stora som Peps Perssons runda glasögon. (-Patrik, även om pricken saknades….Var du på rätt plats? Vid rätt tid? Med hänsyn till tyskarnas gästfrihet/vin?). Detta är frågor vi aldrig kommer att få reda på.

Onsdag 28/7

På onsdag morgon vidtog den sedvanliga folkvandringen där alla båtar belamrade bryggorna med semesterpackning. Det är kastruller, hinkar, extra tampar, fotogenkök, alla segel som kunde vara bra att ha, tombackar, mm, mm. Mätmännen går runt och kollar säkerhetsutrustningen, bogsertamp, regelankare och j-mått. På bryggorna sågas det och seglare undrar om inte någon har ett extra regelankare då plätten inte godkändes.

Klockan 13.00 är det åter lugnt i hamnen då alla är på väg ut till starten för Tun Up, som ligger vid horisonten, långt, långt var det. Det blir en lustig segling då vinden vrider och vi i kön drabbas av motvind på sista länsen och blir tvingade att riva spinnakern. I samma veva öppnar sig himlens portar och ett kraftigt regn kommer i samma ögonblick som vinden tar slut. De utländska gästerna visar framfötterna och GER 114 spikar följd av USA 49 och SUI 35. Hamnen fylls återigen av liv och rörelse. Seglare står och ljuger i korvkön med en bärs i handen i väntan på lite mat.

26st 30:or sammlade för race i Nynäshamn

Lite senare är det invigning och representanter från NSS och kommunen höll tal. Men höjdpunkten är ändå när ordf. för 22-klubben Allan Förberg lämnar över 22:an Rayonas toft till ordf. för 30-klubben Patrik Stenberg som för en förvånad internationell publik förklarar vad det hela handlar om. Om det blev fler 30:or än 22:or så skulle Förberg donera sin toft till en brasa och så blev det. Många av de internationella gästerna tyckte att det var hänsynslöst att elda upp en så gammal fin mahognybit, mer om det senare.

Torsdag 29/7

Annullerad

Har då aldrig varit med om en liknande start. När skottet går vrider vinden, alla är heta och vill iväg. De som legat nere vid lovartflaggen slår ut på babord för att klara flaggan. Båtar slår ihop och var och varannan båt har en röd flagg uppe. Mest hörs de internationella båtarna som har kvinnor ombord, deras röster skär genom märg och ben och det låter som att minst en båt har gått till botten. 60 sek senare kommer helt oförberett ett gäng monstervågor på 2 meter från ett stridsfartyg som passerat en bra bit bort. Hade dessa kommit en minut tidigare hade det säkert blivit stora materiella och personskador. Men alla kommer iväg så småningom men vid första länsen kommer det en följebåt med flagga N uppe, ”alla kappseglingar som har startats är annullerade”. Bara att länsa ner till startlinjen och ta nya tag.

Segling 1

Nord, 5 – 7

Jämn linje, vinden har nu stabiliserat sig och vi har alla fått göra ett startförsök så

adrenalinet är på en kontrollerbar nivå i fältet. Många går in mot land på babordssidan och får ett bra lyft in mot märket. SWE 208 Penguin leder med SWE 225 Gryning som tvåa och SWE 230 Svalah på tredje plats. Efter spinnakersättningen så gippar Svalah tidigt och hotar att passera Gryning på insidan. En ljudlig smäll och Henrik på Svalah får agera maststötta när häckstaget går av och masten lutar 45 % föröver (-Visst har man hört att det är bra att släppa fram masten på länsen men detta var nog i mesta laget). Skickligt att behålla masten ombord när +100m2 spinnaker drar i 7 m/s. På nästa kryss går många längs land och Penguin har en enkel match att täcka fältet. Penguin spikar med Gryning som tvåa.

Segling 2
Nord, 6 – 8 m/s
Återigen jämn linje och babordskanten som gäller. GER 130, SWE 208 och SWE 225 har ett eget race som slutar med att SWE 225 vinner knappt före GER 130 och SWE 208 För att öka spänningen så agerar målfartyget rörlig mållinje. Detta ger en extra krydda i slutet av en mycket tät segling. Två seglingar och bästa tyska resultat är en 2:a. Var det inte dom som skulle vinna det här? Ombord på Gryning så firar Stefan Linder med besättning den första spiken med Champagne, liten flaska. Räknas detta som doping? Fördäcksgasten Staffan häller ut halva flaskan i havet för att vi inte skall bli för kaxiga.

Segling 3
Nord, 6 – 9 m/s
Flera omstarter och till slut blir det svart flagg, en spännande företeelse som normalt bara används i Laser och Express. Vid lovartflaggan är det helt tomt och det är enkelt att göra en bra start. Alla är rädda för att få en disk så tidigt i regattan. GER 141 visar redan här att man har lite dimmiga begrepp om båtens längd och blir diskade för tjuvstart. Gryning tar dagens andra spik och GER 130 kommer tvåa igen. Dom är rätt jämna dom där tyskarna, kanske bäst att börja ha koll på vilka som går fort…

Fredag 30/7
Segling 4
Nord, 6 – 9 m/s
Jämn och fin linje men babordskanten är fördelaktig på första kryssen. Många tycker att den är så fördelaktig att de väljer att försegla sig med ett par hundra meter vilket kanske inte är det snabbaste sättet att ta sig till första märket. Pelle Mineur med SWE 218 Lii har kanonfart och kommer helt rätt in på märket från babordskanten med bra ledning. Gryning rundar tvåa tätt följd av GER 130 och SWE 219 Malin. Pelle hissar sin jättespinnaker och seglar 10 grader lägre med bibehållen fart vilket givetvis är en vinnande taktik, fort och rakt på märket. Gryning kämpar för att hålla den tyska anstormningen på avstånd och tar en andraplats. SWE 219 kommer förbi tyskarna innan sista länsen men kommer inte riktigt ikapp Gryning.

Segling 5
Nord, 6 – 9 m/s
Någon lovartfördel, många båtar försöker utnyttja detta samtidigt som man försöker ta sig in mot land på babordssida. Resultatet blir ett långt styrbordslag under första halvan av kryssen. Just innan de första båtarna skall runda kryssmärket så vrider det 15 grader åt styrbord vilket gör att det som såg så bra ut inne vid land inte längre är helt lyckat. Resultatet är att många kommer samtidigt till första märket, vissa med mycket frustration efter att ha tappat för babord in mot märket.
När S 86 Ellen kommer in mot kryssmärket för sista rundningen på layline kommer GER 141 in i tvåbåtszonen för babord. Eftersom man är rädd om båten och andras båtar så fortsätter inte S 86, vilket hade

PONDUS SNICKERI & BUTIK
SP SYSTEMS ADVANCED COMPOSITE MATERIALS
BÅTSNICKERIER & FÖRSÄLJNING AV
Båtplywood, massivt trä, träpropp,
rostfri skruv, kopparnit, slipmaterial, epoxilim
Snickeritjänster i verkstad och på plats
Skicka efter vår lagerprislista eller besök oss på WWW.PONDUSSNICKERI.A.SE
BUTIK: Pipersgatan 6 STH. Tel.08-6515400 Fax 08-6513712

resulterat i avsevärda skador på GER 141. S 86 lovar och ställer sig i vindögat för att undvika kollision men där kommer det andra båtar så det är bara att dra i rodret och falla ner bakom tysken. Detta resulterar i att SWE 86 hamnar under märket med väldigt dålig fart och blir där påseglad av SWE 223, en styrbord styrbord situation. Det tog tre timmar för protestkomittén att reda ut fallet. GER 141 blir diskad och även S 86 blir diskad för att ha fallit mer än tillbörligt och inte undvikit kollision.
I täten rundar SWE 208 med Gryning på andra plats. Gryning gippar tidigt och leder vid länsmärket. Lös bevakning under resten av segling resulterar i ytterligare en spik för Gryning, SWE 208 kommer tvåa och SWE 219 trea.

Segling 6
Nord, 6 – 9 m/s
Riktigt jämn start. Lovartsklungan kommer iväg bra och när vi på Gryning slår för att trassla sig ut på styrbordskanten så hörs vissa tyska susbstantiv som inte stod i mina läroböcker. Pelle Mineur i Lii är obeveklig och tar ytterligare en spik med god marginal. GER 114 kommer tvåa. Vi på Gryning lyckas sega oss upp från en 14 plats vid första märket till en 6:a i mål. Mycket kul segling med flera vrid som gör det möjligt att komma tillbaka i matchen.

Lördag 31/7
Segling 7
Nordost vridande till Ost. 1- 3 m/s
Lätta vindar och uppskjuten start. När det väl blir start så är det åter babordskanten som gäller. GER 130 och USA 49 går ut på styrbordkanten som ser bra ut till en början men vinden är bättre närmare land och babordsklungan går klart före.
GER 150 Mariposa med Peter Theile är klart överlägsna i den lätta vinden men SWE 218 Lii är också bra med som andrabåt. På andra kryssen vrider det kraftigt till styrbord och alla når märket på ett slag. Under länsen så gäller det att ta ner spinnakern i tid eftersom genuan är snabbare i den lätta vinden. GER 150 vinner med Lii som tvåa. Första tyska spiken! Gryning kommer 7:a och är klara segrare.

Segling 8
Ingen vind.
Efter en timmes guppande på blanka vatten ljuder de tre skotten som förkunnar att alla seglingar är slut och det är dags att åka in och dricka öl.
Efter dagens seglingar bjuder 30-klubben på öl och tilltugg på bryggan, förvånansvärt fort dricks 150 öl upp, några regndroppar mjukar upp chipsen till en fin mjuk konsistens. Tyskarna börjar genast ta upp sina båtar och det går med en rasande fart.

Sammanfattning
En svensk succé, med många internationella vänner. Att det dessutom gick så bra för M 30:an är mycket glädjande inför framtiden och vi hoppas att fler M 30:or tar chansen att segla spinnaker för att ge övriga ”riktiga” 30:or en match på banan. Med rätt rorsman kan det gå hur bra som helst. 30-klubben hoppas nu på att ett par båtar tar sig ner till Bodensjön 2006 för att försvara titeln.

Prisutdelning
Utöver övriga priser och pokaler får vinnarna på Gryning även Rayonas sittplanka, att eldas upp i enlighet med vadet.

Regattamiddag
Något förvånade blev vi när vi bli guidade upp bland båtskjulen för att äta regattamiddag som hölls i ett av båtskjulen. Vi kan bara föreställa oss vad våra utländska deltagare tänkte (om de barbariska folken uppe i norr). Men på det hela taget var det en trevlig middag som avslutades i hamnen där vi fick höra samma coverband en kväll till. De flesta seglare som var kvar i hamnen höll sig bakom scenen för att kunna prata

med varandra samt att hålla koll på Allans toft som när som helst skulle brinna.

Toften
Sent på kvällen efter regattamiddagen nere på kajen en bit från scenen eldas den tidigare nämnda sittplankan upp. Stefan Linder, skeppare på Gryning, tänder under glada rop. Hasse Samuelsson och Patrik Stenberg grillar lite uppkäftigt korv på plankan, den smakar så där. Det sprids en doft av bränd fernissa över hamnen som påminner om varmluftpistoler och vårrustning.

Prisutdelning

Söndag 1/8
Trött, men äntligen blir det lugn och ro och semestersegling.

Toftbränning/Korvgrilllning

Motvindseskader
Under lördagskvällen kom det fram ett förslag på en eskader för skärgårdskryssare nästa år, en *Motvindseskader i trånga sund*. S86 Ellen III och S150 Ingabritt testade konceptet veckan efter EuropaCupen med gott resultat. I den nordostliga vinden stäckte vi upp genom Stockholms skärgård till ett stort förtret för alla de runda moderna plastbåtar som vi seglade förbi. Nästa år gör vi om detta igen under trevliga och gemytliga former. För att få det hela att fungera så kommer eskadern att ske i form av jägarmarsch. Den ledande båten får efter ett tag halka ner i kön för att på så sätt hålla ihop den vackra eskadern.

Vid pennorna:
Stefan Lidner, SWE 225, Europacupvinnare och klubbmästare 30-klubben; Bengt Sareyko, SWE 225, Europacupvinnare; Patrik Stenberg, S 86, ordförande 30-klubben.

Foto:
Tamas Dûlin
Henrik Moberg
Jelena Spendrup

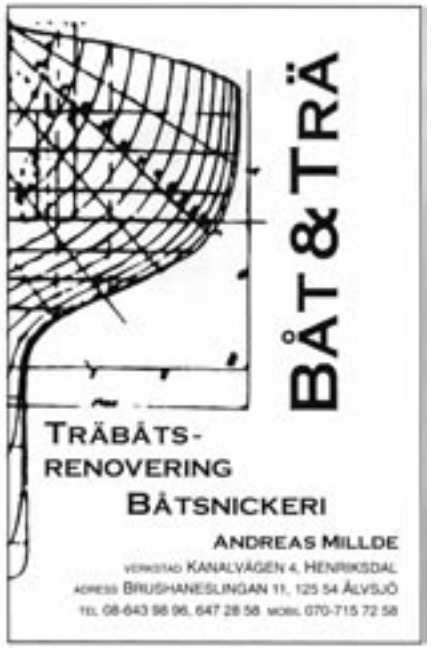
Resultat
Europacupen 2004

Europa Cup Trofé (1:a pris)	Stefan Linder	S 225	Gryning
Jerker Nilsson pokalen (Bästa äldre träjakt)	Hotz Jörg	SUI 35	

KM/RM

Laurin pokalen (1:a pris)	Stefan Linder	S 225	Gryning
Ingabritt pokalen (2:a pris)	Pelle Mineur	S 218	Lii
Pani Cup pokalen (Bästa äldre svenska träjakt)	Jan-Erik Nystedt	S163	Pani
Indra Pokalen (Bästa 20-års jakt)	Patrik Stenberg	S 86	Ellen III
H. Östermans kanon (Bästa start)	Jan-Erik Nystedt	S 163	Pani

Se vidare artikel om M30 samt sid. 41.



M30 – Sk30 sommaren 2004

Efter att jag köpt M30 116 ringde jag Totte Bergman, ordförande i M30-eskadern, och berättade mina planer att mäta in min M30 som Sk30. Frågade om han inte kunde skaffa fram någon bra M30 rorsman som kunde vara med och segla min M30 i Europacupen. Han lovade att återkomma, vilken han gjorde ganska snart och erbjöd sig att styra onsdagen och torsdagen samt att Magnus Nilsson från Nyköping även kunde delta.

Henrik Janmark, SM vinnare i M30 och segelmakare, ringde mig några dagar senare och erbjöd sig att låna ut segel till Europacupen. M30 – eskadern har verkligen ställt upp för denna test av M30 mot Sk30.

Efter säsongens kappseglingar kan jag nu summera mina intryck av M30 som SK30

Det började med Vikingarnas 14-15 juni med 3st M30 och 6st Sk30 i samma start. Själv kom jag dit helt otrimmad med segel från 1991 och utan gastar. Hade bara seglat båten en gång innan. Träffade Henrik Janmark på Ekholmen på fredagskvällen. Henrik frågade om jag behövde gast varvid Henriks son Kalle 12år erbjöd sig att ställa upp som gast. Han visade sig vara en mycket duktig seglare som hjälpte mig med lite trim och tips om hur M30 skulle seglas. Resultatet blev en hedrande 3:e plats (endast 3 startande M30) inte oroväckande långt efter 2 av M30 klassens topprorsmän, Henrik Janmark och Magnus Wegrell.

Det intressanta var Henriks och Magnus seglingar jämfört med det fält Sk30:or innehållande de bästa vi har i landet: Gryning, Indra, Lii, Malin och Svahla som startade i samma start som M30-orna. Vid målgången var Henrik och Magnus i sina M30:or oftast uppe bland tätbåtarna i Sk30 klassen utan att ha seglat med spinnaker.

Henrik och Magnus M30:or rundar före hela Sk30 fältet på Vikinga regattan
Foto: Christian Falk

Veckan efter Vikingarnas mättes min M30 in som Sk30 av Per Thelander med goda marginaler på alla kritiska regelmått.

Veckan efter midsommar vägdes båten av Olle Madebring på Karlslunda Marina. Deplacementsvikt 2500Kg med regelutrustning plus batteri, gasolkök med gasolflaska och lite andra småsaker. Vikten kunde nog reducerats med kanske 50 kg men båten flöt med god marginal till mätmärkena. Det Lx 9,64 som båten är inmätt med ger ett minideplacement på 2245 kg. Järnkölen väger 1250kg. Dessa värden liknar mer en 22:a än en 30:a.

Man kanske skulle prova och mäta in som 22:a också. Det är egentligen bara bomliket som behöver kortas 1.5m. Förtriangeln håller redan 22:a – mått. I = 6,57m och J = 2,1m

Nästa träningssegling inför Europacupen blev SM - M30 i Sandhamn veckan före Nynäshamn. Måndagen i samma vecka hade M-båtarna ett möte på Biskopsö med bl.a. trimtips inför SM. Henrik Janmark delade frikostigt med sig av sina synpunkter och trimningstips på hur M30 skall trimmas och seglas. Tisdagen seglades det en distanssegling för M-båtarna från Biskopsö till Sandhamn.

SM - M30 Sandhamn

Till SM i Sandhamn hade jag skaffat gastar. Gert en seglarkompis från Skåne ville gärna vara med och gasta under SM. Som fördäcksgast hade spelemannen och George Formby imitatören Sven Östensson anmält sitt intresse. Besättningens sammanlagda ålder blev 195 år

Nåväl vi seglade alla starter och grejorna fungerade, framförallt ingenting gick sönder.

Blåste rätt bra på fredagen och det ökade under dagen så sista seglingen avblåstes för alla andra klasser utom M30:orna.

Trots otrimmad besättning, gamla segel och ovana vid båten lyckades vi ändå att hålla oss ifrån jumboplatsen i alla seglingar utom en. Bäst var vi i delsegling 8 där vi lyckades

Emellanåt var även jag var med och slogs med 30:orna
Foto: Christian Falk

komma på en hedrande 8:e plats.
Totalt blev det en 18-plats av 23 startande.
I vimlet på Lökholmen under SM dagarna, värvade Totte Bergman även Björn Johnsson från Svearna som ytterligare förstärkning till min besättningen i Nynäshamn.
Roffe ”plåt” lovade dessutom att låna ut några 22:a spinnakrar.
Efter Sandhamn blev det eskaderseglingen till Nynäshamn med några av de tyska trettiorna som seglat klass i Sandhamn. Vi hade givande samvaro med dom samtidigt som vi visade vår vackra skärgård. Eskadern besökte Bullerö, Biskopsö samt Nåttarö innan vi angjorde Nynäshamn. Festligt att se när 4 Tyskar skall sova i en 30:a. Upp på däck kommer alla ”20” segelsäckar som lavas i en stor hög på däck varvid två personer kryper ner genom fördäcksluckan, i detta fall en av varje kön, som nog måste vara väldigt förälskade. De andra två kryper från sittbrunnen in i den lilla låga ruffen och alla lyckas tydligen somna. Sista naturhamnen var Nåttarö men när vi närmade oss nämnda ö fick Tyskarna syn på Nynäshamn
På andra sidan Mysingen varvid en efter en ändrade kurs och styrde mot hotellet i Nynäshamn i stället.

Europacupen

Nåväl Totte kom ombord på onsdag morgon i Nynäshamn och började skruva i nästan allting på båten. Spinnaker arrangemangen blev ganska primitiva men fungerade ganska bra.
Besättningen dag 1 och 2 bestod av mig som skotgast, Sven Östensson som fördäcksgast, Magnus Nilsson som spinnakertrimmare och taktiker samt Totte Bergman som rorsman.
Ut på banan tidigt på onsdag morgon för att testa spinnakermanövrar inför Tune up seglingen.
Vi körde mot några andra båtar före start och kände att vi faktiskt hängde med ganska bra.
Janmarks segel fick mycket beröm av dessa erfarna M30 seglare.
I Tune up seglingen gjorde vi en bra start i vindstyrka omkring 3-4 m/s och vi hängde med bra på båtfart under kryssen samt att vi ofta gick högre i vind än de övriga 30:orna. Jag tror att vi rundade som 3:e båt efter första märket. Svårt att hålla samma fart som de övriga på länsen med sina jätte spinnakrar som säkert är minst 20 –30 kvm större än den vi satte vilket visade sig vara 22:an Humminbirds gamla spinnaker som jag fått låna av Plåt-Roffe. Nästa kryss gick lika bra som den första och vi gick i mål som 4:e och bästa Svenska båt.
Mycket snack på bryggan efter seglingen.

Resultat Tune up Europacupen

1	GER 114	Reinhold Böhler
2	USA 49	M.D. Sheldon
3	SUI 35	Hotz Jörg
4	SWE 116	Lars Nordlund
5	SWE 218	Per-Olof Mineur
6	SWE 219	Bertil Klinga
7	GER 130	Artur Schwörer
8	GER 150	Peter Thelle
9	SWE 208	Sten Åke Malm
10	GER 142	Dieter Leimenstoll
11	GER 141	Cristián Donier
12	GER 71	Jo Frowein
13	SWE 163	Janne Nystedt
14	SWE 215	Mats Ulltin
15	SWE 226	Erik Zarins
16	SWE 230	Andreas Falknmark
17	SWE 223	Hans Samuelsson
18	SWE 228	Henrik Moberg
19	SWE 86	Patrik Stenberg
DNS	SWE 210	György Dulin
DNS	SWE 84	Jochen Ruoff
DNS	SWE 21	Hermann Wagner
DNS	SWE 221	Johan Lindstrand
DNS	SWE 225	Stefan Linder
DNS	GER 95	Hans Künzler
DNS	SWE 150	Viktor Karlin

Dag 2-torsdagen började lika bra med en 5:e placering i första seglingen sen började vi dyka neråt med en 9:a i andra seglingen och 3:e seglingen fick vi en trålning med spinnakern och tappade några båtar vilket gav en 15:e plats.
Dag 3-fredagen mönstrade Björn Johansson på och Magnus övertog styrandet. Totte var tyvärr tvungen att köra hem. Reslutat: 20, 18, 12.
Dag 4-lördagen styrde Björn Johansson och Magnus som måste åka hem ersattes med Bosse Strömberg M-båts förbundets ordförande. Det blev riktigt lätt väder där 30:ornas stora genuafockar kom till sin rätt. Vi hade svårt att hålla samma fart i detta extremt lätt väder och vi slutade som 21:a. Andra seglingen på lördagen blev inställd efter en lång väntan på mer vind.

Resultat Europacupen

1	SWE 225	Stefan Linder
2	SWE 218	Per-Olof Mineur
3	GER 130	Artur Schwörer
4	SWE 208	Sten Åke Malm
5	SWE 219	Bertil Klinga
6	GER 114	Reinhold Böhler
7	SUI 35	Hotz Jörg
8	SWE 226	Erik Zarins
9	USA 49	M.D. Sheldon
10	GER 150	Peter Thelle
11	SWE 215	Mats Ulltin
12	SWE 163	Janne Nystedt
13	SWE 116	Lars Nordlund
14	GER 141	Cristián Donier
15	SWE 228	Henrik Moberg
16	GER 71	Jo Frowein
17	SWE 210	György Dulin
18	SWE 230	Andreas Falkenmark
19	GER 142	Dieter Leimenstoll
20	SWE 21	Hermann Wagner
21	SWE 150	Viktor Karlin
22	SWE 221	Johan Lindstrand
23	GER 95	Hans Künzler
24	SWE 223	Hans Samuelsson
25	SWE 84	Jochen Ruoff
26	SWE 86	Patrik Stenberg

Att anlita duktiga rorsmän har på kort tid gett mig massor av kappseglingskunskap. Framförallt Totte Bergman, vars erfarenhet och rutin av att segla M30 har gett mig goda insikter i hur M30 skall seglas. Totte gav oss också en fantastiskt bra start i Europacupen som vi försökte förvalta på bästa sätt i de resterande seglingarna. Antingen seglade vi sämre eller de andra bättre efter det att Totte lämnat oss.
Totalt kom vi på 13 plats av 26 startande - däribland Europas bästa 30:or. Det är en placering som jag är jättenöjd med. Bättre än vad jag förväntade mig.

Gäddisregattan

Jag efteranmälde mig som Sk30 utan att meddela att jag tänkt segla utan spinnaker och fick därför Lystalet 1,20. De räknade min M30 som byggd efter 1936 vilket i och för sig är rätt, men den är ritad 1932 och skulle i så fall ha Lystal 1,18. Hade jag anmält mig som M30 hade jag seglat med Lystal 1,14. I detta fall spelade det inte så stor roll. Jag ville segla mot de andra skärgårdskryssarna, framförallt 30:orna 223 Diedre, 221 Häxan, 40:orna 96 Scarlett, 42 Nike, samt 55:an 15 Nini.
Stack ut till Lilla Skratten på fredag kväll utan att ha löst gastproblemet. Men det löstes galant av Gäddis fina återväxt av seglare i form av en samling trevliga ungdomar som genomgått seglar- utbildningen på Gäddis seglarläger och behövde seglingserfarenhet från minst två regattor.
Alla skärgårdkryssare seglade utan spinnaker.
Jag fick en duktig tjej som gast på lördagens tre banseglingar på Trälhavet.
På två av de tre seglingarna (segling 1 och 3) kom jag före samtliga startande Skärgårdskryssare
I den andra starten kom en Smaragd och trängde sig vid lovartsflaggan. Tumult uppstod
På grund av undanmanövrar av mig och

Scarlett. Starten blev fördärvad – kom väldigt dåligt iväg på grund av detta samt att jag gjorde en massa andra misstag på grund av oinspirerad segling. Smaragden blev diskad utan protestbehandling.
Söndagens distanssegling gick inte lika bra. Inget rent kryssben utan en långt undanvindsben
följt av en lång sträckbog där man ej behövde hålla så högt för att nå märket. Då gjorde de övriga skärgårdskryssarnas stora genuer stor nytta. Det blev i stort att bara bevaka sin placering vilket i mitt fall inte var så bra efter länsbenet.

Skärgårdskryssarens dag

Samling som vanligt på fredag kväll på Getfoten med trevlig samvaro på krogen och i båtarna. Som vanligt hade jag ingen gast men M30:an går utmärkt att segla ensam om man seglar utan spinnaker.
Ren motvind in mot stan - vilket jag nu bedömer som M30:ans bästa bog i seglingar mot Sk30:or. Vinden passade också bra 6-8 sekundmeter. Banan lades med ett slörben några distans österut innan kryssen in mot Blockhusudden började. Som vanligt hade jag ingen gast men går utmärkt att segla ensam om man kör utan spinnaker. Efter slörbenet hade jag alla trettior framför mig. De var totalt 8 trettior som startade. Nu började ett långt kryssben ända in till Blockhusudden. Märkte snart att jag så sakta började närma mig båtarna framför mig.
Innan Lidingö hade jag passerat 30:orna Häxan, Diedre, Ann Marie och Taifun. Henne hade jag lite problem med. Precis efter Lidingö hade jag med god marginal tagit mig förbi Taifun när jag gick på styrbordsslag in mot Kungshamn och Taifun på babordsslag upp mot Lidingö. När vi våra vägar korsades på nästa slag låg Taifun helt plötsligt 80-100m i lovart om mig. Det var rätt buskit emellanåt med vindvrid och lokala vindbyar. Skolboken säger ju att man bevaka sina farligaste konkurrenter som i mitt fall just då var Taifun. Svahla hade stor ledning och seglade väldigt bra och Pilen hade startat i starten före d.v.s. c:a 5 min tidigare så hon låg också långt fram och gick fantastiskt bra.
Det var bara att börja jakten en gång till. Närmade mig Taifun så sakta igen, men trodde inte jag skulle hinna upp henne före mållinjen, då det plötsligt hände något framför mig. Jag kommer inte ihåg exakt vad det var – kanske det var en styrbordsbåt som Per måste väja för – det räckte för mig att precis nå fram till mållinjen med någon längd till godo på Taifun.
Av trettiorna var det bara Svahla (11 min) och Pilen (16 sek) som var före i mål.
Vad är då anledningen till att det har gått så pass bra denna första säsong som Sk30.
M30 har ett formmässigt snabbt skrov men med nackdelen av att ha järnköl, massiv trämast och ett omodernt segelplan.
Framförallt tycks M30 kunna gå någon grad högre i vind än många av Sk30:orna utan att tappa fart vad nu det beror på – vanten ute i friborden, kort J-mått, stort brett storsegel – borde enligt alla teorier ge motsatt höjdtagningsförmåga.
En anledning är att det är en populär entypsklass vilket lockat många bra kappseglare som ofta även är segelmakare vilka genom åren hittat det optimala trimmet och hur seglen skall designas. Sk30:orna är nog mer individuella och för olika för att ha ett gemensamt trim.
Det skulle vara intressant att vid något tillfälle testa med en modern 30:a rigg.
Vad jag förstår kommer nog fler M30 seglare att mäta in sina båtar även till Sk30:or.

/Lars Nordlund
Sk30 - 232 (M30 – 116)

Succé i 30-klassen

Jag kan bara sammanfatta den gångna sommaren med ett ord, succé! Allans toft brann i Nynäshamn. Besättningar från 11 utländska båtar tittade förvånat på under hejjarop och korvgrillning från de svenska 30:a seglarna. Totalt 26 båtar kom till start i Europacupen som i överlägsen stil vanns av Stefan Lindner i SWE 225 Gryning och detta kräver ett extra stort grattis. Tvåa kom Pelle Mineur SWE 218 Lii efter en fantastisk segling sista dagen. Detta gjorde den svenska dominansen total. Först på tredje plats kom bästa utländska båt GER 130. Tyskarna är grymt sugna på revansch och de vill verkligen att svenska båtar åker ner till Bodensjön. Enligt rykten på bryggan så är Stefan mer än sugen på att köra ner Gryning 2006. Vi får hoppas att så blir fallet. Om det finns andra som är intresserade av att åka ner så är det möjligt att hyra en båt på plats, själv leker jag med den tanken.
Annars var sommarens seglingar i 30-pokalen besökta av ganska få med undantag av Sandhamnsregattan och Getfotsregattan (resultat sid 41). I Sandhamn deltog 11 30:or varav 6 besökare från Europa och de var väldigt nöjda med arrangemanget. Själv så seglade jag M22a med min flickvän (3:a på SM) på samma bana och det är en vacker syn när 30:a fältet kommer länsande. Gryning vann även denna segling. Min förhoppning är att vi kan permanenta Sandhamnsregattan i 30-pokalen men det är något vi får ta på årsmötet.
Succé nr 2 var Getfotsregattan där 8 av av 21 startande båtar var 30:or. Seglingen vanns dessutom av S230 Svalah med far och son Falkenmark, ett stort grattis. Roligt för mig var att få se en ny båt på banan S77 Pilen som var med. Jag snackade lite med dem innan och de sa att båten hade dåliga segel, de hade inte seglat så mycket och framförallt inte kappseglat. Ändå kommer de på sjätte plats totalt och två bland 30:orna. Skoj vi ses nästa år på RM (se separat annons sist i tidningen).
Totalt har 20 olika båtar startat i 30 pokalen under 2004 vilket är bra.
Att nämna är att försöket med M30:an inmätt till SK30 gjort att många har börjat fundera över hur båtarna egentligen går och vad man kan göra. Kanske var Klingas modifikation med kortare J-mått och längre bom det som krävs för båtarna, eller? Det är lätt att bli fundersam när man tänker på detta. Klart är att Lars satte myror i huvudet på många genom att komma 4 på Tune up. Jag har hört att det nu är fler M30 seglare som funderar på att mäta in sina båtar som SK30:or. Jag är övertygad om att detta kommer att göra klassen gott och sporra till bättre trim på grejerna.

30-klubben kommer att ha ett medlemsmöte under hösten, troligen i december. Håll koll på hemsidan efter information, www.sk30.nu. Om ni har trevliga bilder från sommaren så skicka gärna in dem till hemsidan så att den blir mer levande.
Ha nu en trevlig början på vintern. Själv så är jag mitt uppe i däcksbyte på S86 Ellen III som skall hinnas med mellan alla andra aktiviteter.
/Patrik Stenberg
Ordf. 30-kluben

Kappseglingsresultat

Classic LYS Sandhamnsregattan

Plac.	Nr	Namn	Skeppare
1	S4	Gerdny	Joakim Hägg
2	S5	Ala-Ala	Hillerström
3	S10	La Morena	Nils Forsfält
4	S11	Irmelin	Bobby Cyrus
5	L6	Vågpel	Kim Weckström
6	S4	Moana	Team Moana
7		Mignon	Mats Selin
8	1899	Tarantellla	Piero Mangdnell
9	KR 285	Boheme	Leif Österman
10		Penguin Café	Joacm Müntzel
11	S1	Kerma	Hans Wetterberg
12	KR727	Bagatelle	Hemmingsson
13	S8	Britt-Marie	Ulf Zschüttig
14	S60	Stella Polaris	Sven Frenkel
15	H1	Asagao	Kjell Nilsson
16	Ger15	Prinsessan	Christoph Geyer
17	SWE100	Bobbie	Curt Gelin
18	S61	Pinoccio	Peter Suhr
19	01	Oberon	Lars Göransson
20	260	Beduin	Tor Malm
21	KRS 64	Natasja	Hans Börjesson
22	S40	Ellinor	Rickard Holmlund

För komplett reultatlista med samtliga delseglingsresultat hänvisas till www.ksss.se

Skärgårdsryssarpokalen/ SM A22

Plac.	Nr	Namn	Skeppare
1	324	Mona II	Martin Carlsson
2	367	Hummingbird	Stefan Andersson
3	327	Trollet	Tore Källmark
4	265	So Long	Björn Eriksson
5	335	Marin	Bengt Helgesson
6	356	Cirdan	Bengt Pettersson
7	297	Chadrak	Joakim Rodebäck
8	349	Refuge	Sven Högelin
9	326	Juana	Jonas Nilsson
10	288	Paloma	Torkel Sintorn
11	279	Gullvingen	Rolf Herrström
12	334	Ramona II	Claes Ahlin
13	237	Flamingo	Hans Stregnell
14	372	MinnAndra	Ingvar Niklasson
15	329	Titti	Petter Hartman
16	336	Delfin	Rolf Johansson
17	201	Finiekette	Leif Caspersson
18	249	Kismet	Robin Böckman
19	180	Neana	Anna Sandgren
20	350	Eagle-eye	Bernt Jansson
21	61	Pinnoccio	Peter Suhr

För komplett reultatlista med samtliga delseglingsresultat hänvisas till www.sk22.nu

30-pokalen, resultat samtliga delseglingar

Plac.	Båt	Nr	Skeppare	Poäng
Våreskadern				
1	Pani	S 163	Jan-Erik Nystedt	4
2	Ellen III	S 86	Patrik Stenberg	2
3	Deidre	S 223	Hans Samuelsson	1
Vikingaregattan				
1	Malin	S 219	Bertil Klinga	7
2	Gryning	S 225	Stefan Linder	5
3	Lii	S 218	Per-Olof Mineur	4
4	Svalah	S 230	Andreas Falkenmark	3
5	Indra	S 228	Henrik Moberg	2
6	Ingabritt	S 150	Viktor Karlin	DNC
Sandhamnsregattan				
1	Gryning	S 225	Stefan Linder	6
2	Renaissance	S 210	Olle Madebrink	4
3	Indra	S 228	Henrik Moberg	3
4	Deidre	S 223	Hans Samuelsson	2
5	Häxan	S 221	Joachim Starck	1
Nynäshamnsregattan/RM/Europacupen				
1	Gryning	S 225	Stefan Linder	15
2	Lii	S 218	Per-Olof Mineur	13
3	Penguin	S 208	Sten Åke Malm	12
4	Malin	S 219	Bertil Klinga	11
5	Ejfi	S 226	Erik Zarins	10
6	Pepita	S 215	Mats Ulltin	9
7	Pani	S 163	Janne Nystedt	8
8	Drabant	S 232	Lars Nordlund	7
9	Indra	S 228	Henrik Moberg	6
10	Svalah	S 230	Andreas Falkenmark	5
11	Ingabritt	S 150	Viktor Karlin	4
12	Häxan	S 221	Johan Lindstrand	3
13	Deidre	S 223	Hans Samuelsson	2
14	Ellen III	S 86	Patrik Stenberg	1
Gäddisregattan				
1	Deidre	S 223	Hans Samuelsson	5
2	Drabant	S 232	Lars Nordlund	3
3	Häxan	S 221	Joakim Starck	2
4	Älvan		Manus Stenhols	1
Skärgårdskryssarens dag				
1	Svalah	S 230	Andreas Falkenmark	9
2	Pilen	S 77	Per Erik Hamren	7
3	Drabant	S 232	Lars Nordlund	6
4	Taifun	S 187	Per Tehlander	5
5	Deidre	S 223	Hans Samuelsson	4
6	Häxan	S 221	Johan Lindstrand	3
7	Ann Marie II	S 51	Jan Hagelin	2
8	Älvan		Magnus Stenhols	1
Vikingarnas inbjudningsseglin				
1	Indra	S 228	Henrik Moberg	0
2	Juni	S 127	Christian Falk	0
	Räknas ej, för få deltagare			
Slutställning				
1	Gryning	S 225	Stefan Linder	26
2	Malin	S 219	Bertil Klinga	18
3	Svalah	S 230	Andreas Falkenmark	17
4	Lii	S 218	Per-Olof Mineur	17
5	Drabant	S 116	Lars Nordlund	16
6	Deidre	S 223	Hans Samuelsson	14
7	Pani	S 163	Janne Nystedt	12
8	Penguin	S 208	Sten Åke Malm	12
9	Indra	S 228	Henrik Moberg	11
10	Ejfi	S 226	Erik Zarins	10
11	Häxan	S 221	Johan Lindstrand	9
12	Pepita	S 215	Mats Ulltin	9
13	Pilen	S 77	Per Erik Hamren	7
14	Taifun	S 187	Per Tehlander	5
15	Ingabritt	S 150	Viktor Karlin	4
16	Renaissance	S 210	Olle Madebrink	4
17	Ellen III	S 86	Patrik Stenberg	3
18	Älvan		Magnus Stenhols	2
19	Ann Marie II	S 51	Jan Hagelin	2
20	Juni	S 127	Christian Falk	0

Not. Om färre jakter än 3 deltar räknas 0 poäng.
Poängräkningssystem: omvänd platssiffra samt +1 för seger, vid lika totalpoäng räknas flest starter därefter jaktålder.
Endast jakter med skeppare medlem i svensk segelklubb samt minst halva besättningen bestående av svenska medborgare räknas.
För utförliggare resultatlistor hänvisas till www.sk30.nu eller respektive arrangerade klubbs hemsida.

Gaff Yacht Society

Resultat The Scandal Buty Trophy & SvenskLösen 2004

klassplac	båttyps	nr	båtnamn	rorsman	klubbmättal	segl. tid	ber. tid
TSB							
1	Kapps		X	Björk, Haasum, Matton	GYS	1,01	00:59:22	00:59:58
2	R 8	21	Iroquois	Per Wermelin	GYS	1,08	00:58:33	01:03:14
3	SK 150		Mignon	Mats Selin	VSS	1,09	00:58:21	01:03:36
4	SK 55	45	L´Aiglon II	Linus Ek	TRASS	1,01	01:03:59	01:04:37
5	SK 95	10	La Morena	Nils Forsfält		1,10	00:58:50	01:04:43
6	SK 55	32	Maritza	Henrik Hansen	SSKF	1,02	01:04:13	01:05:30
7	R 6	42	Melita	Anna Rosvall Stuart	ViBK	1,01	01:07:04	01:07:44
8	R 6	31	Silvervingen	Ricard Siewertz	LuxBS	1,01	01:07:31	01:08:12
9	SK 95	8	Britt-Marie	Leif Grönvall	SBK	1,17	00:58:43	01:08:42
10	SK 75	28	Falken	Wolfgang Johansson	TSS	1,00	01:09:11	01:09:11
11	SK 95	11	Irmelin	Bobby Cyrus	GYS	1,00	01:10:37	01:10:37
12	SK 75	30	Estrella	Andreas Millde		1,00	01:10:51	01:10:51
13	SK 75	22	Måsen	Mikael Hultgren	TBS	1,02	01:10:54	01:12:19
14	SK 45	272	Rospigan	Sture Malmgren	GYS	0,92	01:19:18	01:12:57
15	SK 95	3	Regina	Joel Karlsson		1,10	01:06:40	01:13:20
16	R 10	97	Astarte	Erik Röing	SYS	1,03	01:11:45	01:13:54
17	R 10	4	Moana	Ulf Stockhaus	SSS	1,06	01:10:22	01:14:35
18		260	Beduin	Tor Malm	VBK	1,00	01:16:15	01:16:15
	SK 75	285	Boheme	Leif Österman	GYS	1,00		
	Ö 12	4	La Galére	Jan-Petter Falk		1,01		
SvL							
1	SK 15		Lillan	Hans Klarström	SSGö	0,75	00:57:15	00:42:56
2	R 5	1	Triona	Karl-Gustav Jönsson	SSG	0,90	00:47:51	00:43:04
	R5	33	Rickie	Peter Söderblom		0,90		

Säljes

Fågel Grip Sk40 S60 1934.

Konstruktör KE Sjögren, amatörbyggd i Eskilstuna åren 1931 -1934.Skrovet är i utomordentligt skick med bla en mängd nya rostrfria bottenstockar, däcket är nylagt -00 pinedäck på plywood, aluminummast och bom, rodrigg, Harken rullfock. Volvo MB2A inombordsmotor (sk Volvo-Honda motor), GeHå-värmare med cirkualtionspump, nya dynor i ruffen-01, nya segal m.m.
Pris: Värderad till 300.000 kronor men försäljningsvärdet ? (bjuds ut även internationellt) Intresserad ge ett bud.
Stefan Andersson tel: 08 55097953 eller 073 6940153

SK95 Amaranth

Älskar du också träbåtar?
Skulle du vilja äga en men orkar eller vill inte ha hela ansvaret? Då har du chansen NU! Amaranth, ritad av August Plym 1909, är en av de vackra SK95:orna som vi fortfarande kan se i vårt land. Vi är 3 delägare men nu söker vi en ny person till vårt gäng då jag måste sälja min del. Så om du vill veta mer om hur det är att äga en SK95 och dessutom slipper ta hela ansvaret själv så ring mig så berättar jag mer.
Du når mig lättast på kvällstid på nummer 08-510 11151
Hälsningar Lars-Ola Schöllin

Vendela

Byggd år 1907 på Neglingevarvet
LOA: ca. 9.20 m
LWL: ca. 7.5 m
Djupgående: ca. 1.45 m
P.g.a flytt till England säljes Vendela.
Hon renoverades fullständigt under 90-talet med komplett tidsenlig omriggning.
Hon är fortfarande i mycket gott skick, dock kommer hon att börja ledsna om inte någon snart börjar ta hand om henne.
Adam Turner
turner@turner.se
070-580 4350, 0044 7843 618434

Böcker säljes

KSSS, 1645-1954, per st 50 kr
Ring Charlie Sahlberg 08-792 19 86

100 ÅR
1905 2005
SEGELSÄLLSKAPET SVEARNAS JUBILEUMSÅR
SM/RM FÖR SKÄRGÅRDSKRYSSARE OCH MÄLARBÅTAR

För första gången, och hoppas vi inte den sista, träffas de klassiska och vackra båtarna vid samma mästerskap. Vi tror att mer förenar än skiljer de två grupperna skärgårdskryssare och mälarbåtar. Vad inte alla vet byggdes även mälarbåtarna för att passa in i skärgårdskryssarregeln. Vi vet att mälarbåtarna kom att bli betraktade som gökungar i boet vid starten. M-båtsfolket hade dock inte särskilt svårt att motivera sin tillvaro. Man hade ju 'rättvis'segling från samma utgångspunkt som fint argument, och man gav också mindre bemedlade chansen att få 'segla vackert'. Vi hoppas detta mästerskap ska bli ett tillfälle att förena de två grupperna som har så väldigt mycket gemensamt. Numera handlar det ju väldigt mycket om båtvård med stora, ibland även spektakulära, renoveringsprojekt. Men det är också ett medvetande i klasserna om att stagnation betyder tillbakagång. Klassklubbarna jobbar därför hårt med nytillverkning i synnerhet och rekrytering i allmänhet. Det a r Svearnas förhoppning att bidra till denna strävan och inbjuder därför till gemenskap vid vår klubbhamn i västra Mälaren. Genom att komma till oss förgyller ni även vårt 100:e jubileumsår. Det här evenemanget utgör förstås ett av huvudnumren i vårt firande. Vi uppmärksammar detta på flera sätt under tävlingarna. Ett sätt är att minnas vår historia. Vi vill därför särskilt erinra er om att det inom Svearna har amatörbyggts och lottats ut väldigt många skärgårdskryssare och mälarbåtar. De båtar som anmäls och som vi kan belägga har ursprunglighet inom Svearna, kommer att uppmärksammas med överraskningar på de mest oväntade sätt! Skärgårdskryssare i Klassiska farvatten Vi kan erbjuda en av Mälarens bästa hamnar som bas (se bilden). Här finns goda möjligheter till tävling och rekreation mellan seglingarna. Här finns en stor fjärd utan en massa grund. Vi som seglar här anser att vi har Mälarens bästa banor med bra möjligheter för vindarna att ta sig över tävlingsområdet utan alltför mycket påverkan av störande bergsknallar eller dylikt. Vid västliga och ostliga vindar är vindförhållandena närmast ostörda. På fjärden, Blacken, finns det teoretiska möjligheter att lägga ut tre mästerskapsbanor samtidigt! Vi räknar med att använda två dylika under dessa mästerskap och dessutom läggs trevliga distansbanor för de större jakterna. Det blir förstås banor med 'dubbla' kryss-och länsmärken för att öka säkerheten och också öka möjligheten till friare segling med mindre trängsel. Efter seglingarna är det nära in till basen där det väntar ett stort modernt klubbhus och en till pub ombyggd klassisk gammal dansbana. Det finns plats för tält på en öppen plan och det finns duschar och toaletter. Det finns till och med en uppvärmningsslinga att löpa för att förbättra konditionen! Om nu någon tycker att det är långt in till oss, så tänk på de rika möjligheter till träning som tillfartsseglingen kan innebära! Det finns även gott om sightseeing på vägen som gör att det verkligen är en trevlig färd till oss.

Välkommen till Bubbholmarna och Segelsällskapet Svearna

Björkö med Birka och dess "vikingamuseum" för arkeologer och andra dödliga. Här känns historiens vingslag ordentligt! Mariefred med Gripsholms slott och Grafikens hus om du känner för kultur.
I Strängnäs ankrar man mitt i sta'n, nära till allt. Kanske kvällskvitter i Ugglans park eller orgelkonsert i Domkyrkan.
Sundbyholm med Mälarens läckraste gästhamn, är första målet för SM/RMveckan. Slottet och Sigurdsristningen är värda att skåda.
I Torshälla kan du bunkra både mat, dryck och drivmedel, eller kanske ta bussen till Eskilstuna och besöka Parken Zoo.
I Kungsör finns varvet där många av jakterna är byggda. Bland annat de snabbaste M-22:orna!
Besök också Västerås. Sjöstad med segelmakerier och flera specialbutiker för båtprylar.

Preliminärt program SM/RM 2005
(reservation för ändringar)
- 4 juli på kvällen samling i Sundbyholms hamn
- 5 juli distanssegling till Bubbholmarna (med 'defilering' vid Sundbyholm)
- 6 juli Mätdag med Tune up-segling
- 7 juli seglingar
- 8 juli seglingar
- 9 juli seglingar, regattamiddag
- 10 juli eventuellt reservdag