

Motion gällande framtagande av regelverk för skärgårdskryssare konstruerade till och med 1925.

Bakgrund:

Under många år så har det regelbundet diskuterats runt behovet av ett regelverk för äldre jakter. Hädanefter kallad RÄJ. Det finns flera anledningar som drivit detta, internationellt för att vara stöd för större klasser med jakter byggda före 1925. Nationellt som stöd för ägare att förvalta sina jakter och hålla dem efter regeln samt att ha en grund för lika kappsegling. Under SSKF's årsmöte 2017 så ombads KN att titta på hur en sådan regelhantering skulle kunna ske och ta fram grundvalarna för RÄJ.

Regelverket är en viktig hörnsten i skärgårdskryssarens existens och fortlevnad.

Målbild

RÄJ ska:

- vara ett regelverk som stödjer vård och bevarande vid renovering, byggen av replikor och vid kappseglingar.
- stödja en långsiktig regelhantering som stimulerar efterlevnad och skärgårdskryssarseglande.
- möjliggöra utfärdandet av klassificeringscertifikat för jakter och replikor konstruerade enligt skärgårdskryssareregler till och med 1925.
- möjliggöra utfärdandet av mätbrev för jakter och replikor konstruerade enligt skärgårdskryssareregler till och med 1925
- ej tillåta nykonstruktion.
- vara en grund för att utlysa kappsegling nationellt och internationellt.
- säkerställa kvalitet och säkerhet genom att Klassificerings Nämnden (KN) granskar och godkänner konstruktioner.
- stimulera och värna om skärgårdskryssarens historia genom identifiering och dokumentation av äldre jakter.
- bidra till en ökning av jakternas värde och investeringsviljan vid renoveringar och byggandet av replikor.
- hanteras med samma statuter som 1925 års regel.

RÄJs innehåll och struktur

- RÄJ skall förvaltas på samma sätt som gällande regler
 - Måtbreven hanteras på samma sätt som gällande regel.
 - RÄJ byggs upp baserat på tre huvuddelar.
 1. Rigg, formgivning, dimensionering,
 2. Segelyta, hur den beräknas etc.
 3. Skrov dimensionering etc.
1. Riggen bör formges och beräknas i enlighet med den befintlig regel effekter av 2-3-4 spridar riggar i jämförelse med anblåst area för en gaffelrigg tex måste tänkas igenom noga och kan eventuellt anpassas från case till case., målbilden är klar men situationsanpassning kommer vara nödvändigt. Rättvisan sitter i vikt och anblåst yta. Bredvid detta så skall säkerhet och kvalité hanteras enskilt per konstruktion och redovisas med ritning eller stödjande information precis som vid nykonstruktion
 2. Segelyta ska beräknas enligt befintlig regel.
 3. Skroven ska följa en originalritning eller en uppmätt äldre jakt.
 - a. Scantlings skall följa den regel som gällde när ritningarna skapades, i möjligaste mån. Bygge av replikor på originalbyggnadsritning bör godkännas med originalhistoriskt synsätt. Saknas originalbyggnadsritning ska scantlings tas från gällande regel för klass närmast över båtens displacement.
 - b. En replika är en klassisk träbåtskonstruktion med spant, bordläggning osv. Modern limteknik får användas, kvalite ger prioritet.
 - c. Alla direktiv i tabell 1 och 2 ska behållas från originalritningen när renovering eller replika sker. Om en jakt tex är ritat med ett F, en LX, en vattenlinjelängd, ett K mått en bredd osv så skall det innehållas vid nykonstruktion eller renovering. En replika skall vara tidstypisk och ritningsrespekterande.
 - d. Okloka designer som har bevisats olämpliga, bredd på kölsvin tex, skall dimensioneras om efter nuvarande regel.
 - e. Eftersom mer eller mindre alla jakter har förnyat rigg och segel och med detta påverkat rätande moment osv så föreslår vi att begränsningarna för kölprofil och vikt skall begränsas av att man ej får ha mer än 50% kölvikt i förhållande till totala displacementet. Det finns då utrymme att förbättra en mindre lyckosam design på ett rättvist sätt som liknar den utveckling som skett för jakter både före och efter 1925.
 - f. Eftersom byggnationsunderlagen var mindre detaljerade före 1925 och regeln inte lika omfattande så behöver KN situationsanpassa bedömningar och beslut. Det är en förutsättning att en god, om än omfattande, dialog förs när man vill göra större renoveringar eller ett replika bygge.

Yrkande:

KN yrkar att årsmötet antar motionen i sin helhet. Inför nästa årsmöte ska KN utarbeta ett förslag på regeltext som infogas i gällande regel, ersätter kapitel 7.