

SKÄRGÅRDSKRYSSAREN

Informationsorgan för Svenska Skärgårdskryssare Förbundet, SSKF

Nr 3 1988 Årgång 15



Kraftspelet

Segling är dynamik i högsta potens. Ett spel mellan samverkande och motverkande krafter. Båten och seglen, besättningen och elementen. Alla delar i kraftspelet.

En mycket viktig del av detta kraftspel sker i seglet. Mellan horn och lik, och mellan seglets olika delar. Och naturligtvis i själva segelduken. Kunskapen om hur krafterna, till storlek och riktning, verkar i ett segel ligger till grund för modern segelkonstruktion. Den kunskapen har Gransegel.

Med ett krångligt, men beskrivande, ord kallar vi grundkonceptet för belastningsorienterad vådlayout. Resultatet blir ett biradial, triradial- eller multiradialsegel, beroende på användningsområde.

Jämfört med crosscut-skuret segel har den belastningsorienterade segelkonstruktionen överväldigande fördelar. Seglet kan tillverkas i tunnare och smidigare segelduk, men blir ändå väsentligt starkare. Och enklare att hantera. Det har betydligt längre livslängd och framförallt håller det formen bättre. Seglet kan användas i högre vindstyrkor, vilket minimerar segelgarderoben och antalet segelskiften. Formstabiliteten medför också mindre, lovgirighet och därmed snabbare segling. Ur alla aspekter får man en bättre segel ekonomi.

Om du kappsegel eller bara vill njuta av ett välsmående och välstående segel, kontakta närmaste Gransegelloft.



Gran Segel

SKANDINAVIENS LEDANDE

SEGELMAKERI

Gransegel AB
Västbergavägen 24,
S-126 80 Hägersten
08-75 95 20

Gransegel Malmö AB
Södra Fiskehamnen
Box 30013, S-200 61 Malmö
040-15 00 28

Gransegel Göteborg AB
Hälsöndregatan 24
S-421 58 Vä Frölunda
031-29 57 08

Granseil Oslo
Ringeriksveien 241
1314 Skui, Norge
0094702-13 60 80

SKÄRGÅRDSKRYSSAREN

Officiellt organ för SSKF,
Svenska Skärgårdskryssareförbundet.

Redaktion: Rolf Herrström, Sven Högelin, Christer Johansson, Hans Jonson,
Bengt Pettersson, Lennart Rodhen, Åke Rundquist, Hans Stregnell
Redaktionsadress: Per Thelander, Lomvägen 34, 191 56 Sollentuna. Tel. 08 758 09 49
Ansvarig utgivare: Sven Högelin

Frågor rörande SSKF's verksamhet kan ställas till
ordförande: Tor Hedvall 08 756 63 53
sekreterare: Per Horniej 08 770 70 36
kassör: Bengt Parmell 0752 115 83
klassificeringsnämnden: Olle Madebrink 08 741 21 35

SSKF's adress: Box 8178, 104 20 Stockholm. Postgiro 79 66 41-9



SSKF säljer vimplar, märken, dekaler m.m. Dessa kan beställas genom att sätta in pengar på SSKF's postgiro 79 66 41-9.

PRISLISTA 1988

Äldre tidningar	10:-
Äldre matriklar	5:-
Dekaler — stor	25:-
mellan	5:-
liten	2:-
Jackmärken	35:-
Tröjor ctl	95:-
S, M, L, XL	115:-
Videoband VHS Arkö -84	325:-
,, SbD 1980	275:-

SKÄRGÅRDSKRYSSARENS utgivningsplan 1988

Nr	Sista material- inlämningsdag	Färdig
1	21/1	20/2
2	23/3	18/4
3	5/9	1/10
4	3/11	1/12

Du kan även prenumerera på Skärgårdskryssaren. Sätt in 50:- på SSKF's postgiro 79 66 41-9 och ange prenumeration.

SKÄRGÅRDSKRYSSAREREGELN — Regelboken är ett måste för jaktseglaren och den som tänker bygga. Regelboken kostar 25:-, beställs på SSKF's postgiro.

Nybyggare — kontakta alltid KN — Klassificeringsnämnden!

OF-SIDAN

Glad höst!

En fantastisk sommar har vi haft, det har bara regnat på mig i min koj vid ett par tillfällen. Det är dock tillräckligt för att jag skall ge mig på att byta däck på NINNI. Vi får väl hoppas att detta arbete inte inkräktar allt för mycket på skötseln av förbundet, som i alla fall lider av att för få medlemmar vill aktivera sig för våra gemensamma intressen.

Segelbåtens dag genomfördes trots allt men med för liten personalstyrka och för dålig kunskap om hur det gått till tidigare. På sätt och vis vill jag be om ursäkt för att kalllsen inte gick ut till alla medlemmar i tid, men samtidigt vill jag påstå att om inte någon eller några vill ta hand om arrangemanget så är det väldigt svårt att få det att fungera. Om det skall bli någon Segelbåtens dag för oss nästa år, behövs minst tio nya krafter som kan vika några kvällar under våren och sedan se till att seglingen genomförs. Kontakta gärna någon i styrelsen eller skriv en rad, om Du är intresserad eller känner någon som gärna vill göra en insats. Vad gäller festen, så är jag helt lugn så länge Olle Wimmerman håller i den delen av arrangemanget, det är främst seglingen som behöver riktas upp.

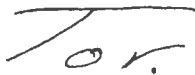
Mässan är ju också en angelägen aktivitet för oss om vi vill nå ut till den breda massan, och även där är det tunt med folk. Någon eller några av klassklubbarna skulle ju kunna ta detta arrangemang och sätta sin prägel på vår monter!

30:ans internationalisering diskuteras med våra vänner i andra länder och en översättning av regeln till engelska finns nu på förslag. Denna regel är i stort sett i enlighet med vår svenska men har dispansmasternas minimimått och ett större breddmått på storen. Jag är rädd för att om detta går igenom får vi en splittring av regeln, vilket förmodligen kommer att hälsas med glädje av både 22- och 30-seglare, som då anser sig kunna segla sina egna vägar i fortsättningen utan de tunga historiska reglerna i bagaget. Varför kan man då inte lika gärna hitta på helt egna regler?

En 26 kvm skärgårdsjakt som är smalare och lättare än dagens tunga feta jakter, med delat lateralplan och 7/8-delsrigg, genomgående lattor för att öka breddmättet till 100 % av bomlängden samt master lika klena som starbåtarnas! Varsågod, där har ni framtidens båt, men inte inom detta förbund! Nej, låt oss värna om vår regel och kämpa för att hålla ihop den i ett totalt koncept som omfattar alla klasser.

Låt oss också värna om friheten att äga en jakt utan myndigheternas inblandning genom att vägra registrera jakten i för oss skattebetalare dyrbara och onödiga register.

Välkommen ner att hjälpa till med däckbytet.



Från RED.



Lidingö RUNT

En solig söndag i början av maj for jag ut till Lidingö för att uppleva kappseglingen Lidingö runt från landbacken. Egentligen hade jag tänkt deltaga (det brukar vara en bra start på kappseglingssäsongen) men anmälningavgiften, 150 kronor, ansåg jag vara oskäligt hög. Hur som helst så fanns där 1 st 22:a och 7-8 st 30:or. Det blev en lång väntan på start för det var många klasser som skulle i väg före dessa skärgårdskryssare.

Vinden som var växlande och lätt med någon enstaka kraftigare vindby, låg på mot startplatsen. Att få någon uppfattning om hur man skulle starta genom att se på de tidigare klasserna, var svårt. Start för babord nära styrbordsflaggan såg ut att vara det säkraste.

Till slut gick skottet för skärgårdskryssarna och de flesta startade vid styrbordsflaggan. Nu kunde man se 30:orna löpa i väg över fjärden för babordshalsar och kvar strax bakom startlinjen låg 22:an AMORITA. I vågskvalpet med slående segel och utan vind låg hon stadigt parkerad och dagen kändes förstörd för mig, där jag stod på stranden.

Men inget är ju för evigt så även AMORITA började så sakta glida i väg över startlinjen. Under tiden kämpade 30:orna om att finna rätt positioner. Plåttrettian såg ut att gå väldigt bra i mitten, medan de andra seglade på för babord ut mot styrbordskanten.

AMORITA hade nu fått ett mycket bra spår och seglade rakt igenom 30:a-fältet och upp i ledning. Märkligt att se, men kanske de var så kalla i starten att de låg och riktade in båten i rätt spår, skotade hem och bara tågade om.

Så långt jag kunde se från startplatsen behöll AMORITA ledningen med 30-135 JACANA och 30-218 LII närmast bakom sig.

Efter att ha sett ytterligare några starter for jag ner till Elfvik mitt emot Kummelnäs.

Det såg ut att bli en spännande tävling. När skärgårdskryssarna dök upp låg fortfarande AMORITA i ledningen med JACANA och LII strax bakom. Nu fick de segla för långa styrbordsbogor ner mot Lidingös östra udde, runda den och sedan segla spinnaker över Askrikefjärden.

När de försvunnit bakom lövträden börjar jag förflytta mig mot Elfviks norra sida för att se dem jaga ner över Askrikefjärden med spinnaker.

Under förflyttningen dit spekulerar jag lite för mig själv hur det skall gå för AMORITA att hålla undan på länsen. Jag kommer fram till att hon skall kunna hålla undan med sin jättespinnaker. När skärgårdskryssarna dyker upp blir jag lätt besviken över att AMORITA inte satt sin jättespinnaker utan spänt ut sin gamla Bornegrimmare.

JACANA och LII jagar tätt efter och jag börjar misstänka att det kommer att bli omkastningar i ledningen. Till slut gör sig jakterna än en gång osynliga och jag återvänder till Lidingöbron och målplatsen.

Väl sittande på en grässlänt vid målet får jag se de flesta klassers målgång, med andra ord en lång väntan på skärgårdskryssarna. Det blir kryss upp mot målet så det blir intressanta slutstrider att titta på.

När skärgårdskryssarna dyker upp, kan jag efter att de stagvänt några gånger konstatera att LII tagit ledningen med JACANA som tvåa och AMORITA som trea.

Efter att de kommit ut ur sundet mellan Tranholmen och Lidingölandet ser LII ut att ha en ganska säker ledning med god koll på JACANA och AMORITA. AMORITA gör några bra slag och närmar sig de framförvarande. Alla tre seglar

för babordshalsar, AMORITA i mitten av banan, LII och JACANA mer åt styrbordslandet. LII slår över till styrbordshalsar och släpper därmed bevakningen på JACANA. LII går för om AMORITA och slår tillbaks till babordshalsar för att täcka av AMORITA, som då faller av en aning för att segla i fri vind.

Samtidigt börjar det dra bra för JACANA som ser ut att ha tagit ledningen.

AMORITA slår till styrbordshalsar men LII följer inte med utan släpper bevakningen på AMORITA för att fortsätta på den bog som leder närmast mot mål. AMORITA slår tillbaks till babordshalsar och får ett bra drag.

I det läget ser det ut att bli AMORITA som skär mållinjen före 30:orna, men vinden vill inte stå sig för AMORITA. I stället får JACANA ett fint lyft in över mållinjen och därmed skott. AMORITA glider in som andra skärgårdskryssare i mål och LII blir trea.

Totalsegern gick till AMORITA och segern i 30:a-klassen gick till JACANA som jag tycker gjort en fin insats med sina gamla segel.

I övrigt en mycket fin dag med spännande kappsegling, som dessutom går alldeles utmärkt att följa från land.

Sven Högelin

ALUMINIUMMASTER TILL A 22

Tillverkare **SAPA** (typ SAFIR)

Data: Längd 12200 mm

Tvårsnitt 128 mm

Längdsnitt 112 mm

Sektionsvikt ca. 2.9 kg/m

Koning 2920 mm från toppen

Pris endast 7990;- fritt Norrköping

Master kan levereras från januari-89

**Distribution sker genom
Svenska SkärgårdsKryssarFörbundet**

SAPA

SSKF Pingsteskader

Inleddes blött och kyligt, men SSHM utlovade uppsprickande mot kvällen och därefter högtryck. Vi som lät oss luras ut av detta åhörde häpna, på plats i Säck för att invänta högtrycket, hur samma myndighet 10 timmar senare i stället utlovade nordlig kuling och ihållande regn.

Nedslagna av detta tyckte eskaderledningen att de 23 tappra jaktägare, som tryckte i Säck, skulle muntras upp. Den familjevänliga slörseglingen föreslogs läggas in mot staden för att möjliggöra en lindrigare hemgång. Initiativet uppskattades av alla utom av Roger på ISOLA och Gurkan på BLANKA, som därmed skulle få dubbelt så lång hemsegling med härliga kryssben.

Nästan alla besättningar var uppe och hörde var det nya målet var beläget - vid Kalvholmens södra sida söder om Stora Skratten.

Starten utanför Säck gick som vanligt senare än utsatt tid. Det var kallt, det duggregnade och det blåste.

Rune drog snabbt iväg med SONJA i sunden på ett första slörben, som snart förvandlades till sträckbog (långa kryssben). Den av SSHM utlovade nordliga vinden låg betänkligt långt ner på västkanten.

Janne "Nypan" på PANI tog upp jakten på Rune - och en stund senare drog VEGA IV ifrån oss på jakt efter undflyende Rune och Nypan. Vi tampades med Åke på TANJA, Bosse på EUGENIE (som trots att han skulle få längre att kryssa hem till Blidö valde att gå med eskadern) samt Thomas på M30:an (precis som för två år sedan).

På sista sträckbogen upp över Saxarfjärden närmar sig Charlie på SHEILA oss med oroväckande hastighet. Den genua vi lånat av Thomas på HÄXAN fungerar bättre på slören än på kryssbogarna.

På väg ner mot målet vid Kalvholmen tyckte vi det såg tomt ut där men diverse utrop från konkurrenterna runt om oss gjorde att vi uppe vid Gäddvikens klubbholme Lilla Skratten såg jakter. Stor förvåning och vi vände och seglade tillbaka. Uppenbarligen har den första eller de första självsvaldigt valt ett nytt mål. De som kom efter oss såg att vi vände och kunde därför gena mot det nya målet.

Eftersom ingen av de först anlända noterade målgången fick eskaderledningen lite extra arbete med att ta fram resultatlistan. Tyvärr kunde denna enbart sättas ihop klassvis, då ingen respit kunde beräknas. Det visade sig senare att endast en jakt regelriktigt seglat banan och gått i mål på rätt ställe.

Eskaderledningen lägger ut tipspromenadbanan TIPPA RÄTT PÅ KRYSS runt Lilla Skratten. Banan blir lättsnitzlad då det bara finns en stig på den lilla Ön. Även tävlingen blir lätt och två besättningar, EUGENIES och VEGAS, har 10 rätt. Eskaderledningen tar fram husbibeln (matrikeln) och verkställer utslagsfrågning. Besättningen på 30:an får frågor om 40:or och vice versa. Det visar sig att kunskaperna utanför den egna klassen är små, men Bosse Bethge på EUGENIE lyckas klara en fråga mer om 30-klassen än vad Olle kan om 40:or.

Under tiden har de bättre hälfterna av eskaderledningens besättningar ordnat till SSKFs välkomstdrink. Prisutdelningen blev en fullträff i det nu helt plötsligt vackra vädret och diskussionen om eskaderledningens frågor på tipspromenaden blommade upp. Den unga kommande seglargenerationen på Thomas M30:a hävdade med emfas att SINGOALLA var klar redan i mitten på november 1918 (eller hur det nu var).

Hur som helst - Bosse Bethge erhöll förbundets hedersschackel.

Distansseglingens resultat blev följande enligt general-
protokollet:

1 totalvinnare:

Kurt Lundgren på 40 S-19 AURORA. Enda jakt som seglade
banan ända i mål, erhöll Folke Wretensjös vpr samt en
whiskymugg. Förargligt nog erhöll AURORA också FÖRBUNDETS
HEDERSPADDEL för sista jakt till Lilla Skratten.

Klassresultat:

- 55 kvm 1 Rune Sjöström S-22 SONJA. Snabbaste jakt men
 fel bana. Rune erhöll en sittdyna så han fram-
 ledes kan sätta sig vid mål och ta tid på de
 andra jakterna så att en komplett resultatlista
 kan fås. (Det kan vara mödan värt att ta sig upp
 till skepparmötena.)
- 2 Ulf Torberger S-42 LA LIBERTE
 3 Tore William-Olsson S-32 MARITZA
 4 Karin Tahvananinen S-41 HEXAN
 5 Linus Ek S-45 L'AIGLON II erhöll en Hansa-lina
 för att i fortsättningen kunna hänga på.
 Åke på TANJA utgick.
- 40 kvm 1 Bo Bethge S-66 EUGENIE, 40-klubbens pris.
 2 Tomas Ålund S-37 MAJLIS
 3 Henrik Widstrand S-83 MALLABRI
 4 Kurt Lundgren S-19 AURORA
- 30 kvm 1 Jan-Erik Nystedt S-163 PANI, Cobra-pokalen.
 2 Olle Edberg S-13 VEGA IV
 3 Thomas Larsson M30. Pris för bästa M30.
 4 Per Thelander S-187 TAIFUN
 5 Charlie Sahlberg S-174 SHEILA. Pris ur Jakt-
 byggarnas renoveringsfond: 1 burk fernissa.
 6 Thomas Johansson S-221 HEXAN
 7 Per Erik Hamren S-77 PILEN
 8 Jonas Brundin S-68 SAGA
- 22 kvm 1 Håkan Eriksson S-326 JUANA. Säck-kannan?

Vi får hoppas att 22-klubben vid någon solenn tillställning, förslagsvis i samband med Nobelfesten, överräcker Säckkannen till Håkan.

Kvällen avslutades med ljug och glada skratt i mörkret, i sittbrunnarna och under supstugorna.

Avslutningen blev fin. Hemsegling i strålande vackert väder tvärtemot SSHM. Vi fick visserligen bondkryss men Bosse på EUGENIE, som hade is i magen, fick en härlig slör hem till Blidö.

Per Thelander

BÅTPLYWOOD

**DÄCK- och DURKMATERIAL
ÄDELTRÄLISTVERK**

FEUK **F&W** WILSON AB

Karlavägen 10, 114 31 Stockholm
vid Jarlapan ● 08-231080

08-231080

Mitt i sta'n

SM

&



X-pokalen



Foto: NYKÖPINGS BILDTJÄNST AB.



SKÄRGÅRDSKRYSSARPOKALEN 1988

Tune up seglingen från 329 TITTI

Onsdag morgon anslöt Mats, så vi var nu både samlade och sugna på dagens nervknutsupplösande segling. Vi lade ut från hamnen och kände hur spänningen började stiga ombord. Janne läste upp väderleksrapporten medan Mats rökte sin sista cigarett, allvaret hade nu börjat.

Vi fick syn på CIRDAN, vände om och började nu förberedelserna för vår gemensamma vindkontroll av banområdet. Styrbordskanten såg ut att bli bäst så vi återvände till startområdet. Startlinjen såg ut att kunna ge läfördel. Därför bestämde vi oss för att starta i lä.

Skottet gick och vi gjorde en någorlunda dålig start, stängda av lovartsbåtar! Vi blev tvungna att segla på en stund, till sist fick vi utrymme att slå och segla ut till styrbordskanten.

Efter att ha fått fri vind, började trimmandet. Det gick till så här: vi seglade ett tag och sedan skotade vi hårdare, seglade och skotade hårdare.

TITTI pekade allt högre i vind och vi fortsatte: seglade, skotade hårdare, seglade fortare och högre, skotade ännu hårdare. Till slut seglade vi så högt att TITTI slog av sig själv, alla Janne till kvarnen och till slut fick vi över seglen så det skulle kunna gå att segla på den bogen också.

Kontroll av läget visade på att vi nu styrde mot första märket, som jag tror vi rundade i ledning. Spinnakern kom upp och vi började så sakteliga glida iväg. Akterlig vind och ändrade trimningsrutiner, släcka på skotet i lä och försöka få ut spinnbommen åt lovart. Det tog hela vår uppmärksamhet med påföljd att storbommen plötsligt kom svepande över sittbrunnen. Vi hann kasta oss ner på durken, sedan snabbt upp med huvudet och kolla in läget. Vi hade gippmärket strax för om TITTI, Janne for upp och flyttade över spinnbommen.

Efter rundningen var det dags att summera och resonera kring situationen. Vi hade MARINA bakom oss och efter kom den alltid lika hungriga AMORITA. Snabbt en koll i regel- och kappseglingsböcker om hur man försvarar sin ledning på slör och vi kom fram till att vi måste vänta in dem och sedan luffa hejdlöst.

Vi hade nu vår taktik klar och när vi skulle göra en träningslovning med spinnakern, höll vi på att kollidera med ett rundningsmärke! Janne och Mats fattade situationen och Janne rev snabbt ner spinnakern medan Mats skotade in genuan, själv tog jag hand om storskotet.

Allt gick så fort, men vi började nu inse att vi seglade andra kryssen och trimningen tilltog: skota hårdare, segla högre och fortare, osv.

Det började bli lite långtråkigt, inte en enda båt hade seglat om oss på en god stund. Vi återupptog resonemanget kring vår fortsatta strategi om hur vi nu skulle kunna skaka av oss MARINA, men inte den hungriga.

Vi tyckte vi kom fram till rätt lösning, att på länsbenet segla inåt land och dess ogynnsamt vridande vindar. Och så gjorde vi, MARINA gick rakt på nästa märke, den hungriga följde oss, och si, MARINA gick upp i ledning.

För att vår taktik nu skulle ge hundraprocentig utdelning gällde det att se till att MARINA vann och att den hungriga kom efter oss. Sista kryssen blev nu ännu långtradigare. Ingen seglade om oss och vi seglade inte om MARINA, så taktiken höll.

MARINA vann seglingen och fick därmed den tunga favoritkänslan att brottas med och kanske en sömnlös natt, själva hade vi plus på AMORITA.

Sven Högelin



Tune-up race ??? Det kanske behövs....
Foto: Tor Hedvall

Första seglingen från 356 CIRDAN

Så ska då allvaret börja, dagen för den första seglingen om årets x-pokal.

I år har vi varit nere i Oxelösund i god tid för att kunna vara ute och träna på banan. Tyvärr har våra ritningar störts en aning då Peter, vår brunnsgäst, har varit magsjuk i två dagar och han är för dålig för att följa med ut i dag också. Vi hoppas kunna göra hyfsat ifrån oss i alla fall efter en sjunde plats på gårdagens tune up race. Tidigare under veckan har det varit ganska frisk vind men i dag blåser det inte mycket.

Vi glider sakta ut på banan med en västlig vind. En efter en sätter 22:or och 30:or runt omkring oss sina spinnackers. Vindkärarna som vi seglar fram i krymper och blir mindre och mindre och nu börjar ett långt väntande, medan vi sakta följer startfartyget som byter position allt eftersom vinden växlar.

Klockan blir 10... 11... 12... 13... Nu är det precis spegelblankt. Vi tar ner storseglet och fixar något att äta, lyssnar på vädret. Klockan tickar vidare: 2... 3... Vi har satt segel och börjar ta oss lite närmare land för att inte ha så långt hem när man skjuter av dagens seglingar, vilket vi - måste jag erkänna - har börjat hoppas på nu.

PANG! Klockan 20 minuter över tre kallar man till drabbning. Suck!

Starten minns jag inte så bra, vinden låg omkring sydväst och vi har bestämt oss för att starta vid lovartsflaggan för att sedan slå över till babord in mot land. Vi hamnar i en något för dålig position. Ännu sämre går det för MARINA som fastnar på en tysk 30:a, vilken ligger tvärs uppe vid startlinjen.

I väg kommer vi så småningom, men i dag kommer vi att få jaga från kön. Första kryssen går inget vidare och vi rundar på ungefär 16-17 plats. På slören lyckas vi ta några båtar.

I täten rundar TITTI först upp till andra kryss följd av AMORITA som ganska omgående passerar. Sedan växlar ledningen på kryssen. Vid rundningen är dock AMORITA först.

Själva har vi det tvivelaktiga nöjet att få tampas både med 22:or och tyska 30:or som seglar mycket fort och bra i den lätta vinden, som jag uppskattar till mellan 1-3 meter/sekund.

Vid rundningsmärket ligger vi knappt upp och tvingas att pina oss upp mot märket då det ligger flera båtar strax bakom i lovart. Dessa hindrar oss från att slå till babord. Vi lyckas bända båten runt märket efdter att glidit den sista biten med fladdrande segel rakt mot vinden. Vi rundar någonstans kring 10-12. Nu tappar vi humöret och tycker att det går uselt på länsen då vi blir passerade av flera båtar.

Vi tappar bara ett par placeringar till 22:orna. Det tänker vi inte på då utan tycker bara vi seglar dåligt. Så rundar vi, slår ganska snart över till styrbord och ångar huvudlöst rätt ut på havet. Där lyfter det mer och mer ju längre ut vi kommer, så efter att nästan ha seglat "klockan runt" är vi till sist tvungna att slå för att nå fram till mållinjen fast vi samtidigt nästan seglar bort ifrån densamma.

Som belöning för vår "vackra" segling tappar vi en 6-7 placeringar på sista kryssen. AMORITA är först i mål med TITTI strax efter. Sedan är det en lucka till tredje båt, GUNNEL. Detta såg vi inte mycket av utan fick så småningom höra detta av glada kamrater.

Jaha, så har man avverkat premiären på årets pokal med en 18.e plats i bagaget. Gör det samma, den ska vi ju ändå räkna bort. I morgon är det en ny segling och då ska dom få!

Bengt Pettersson

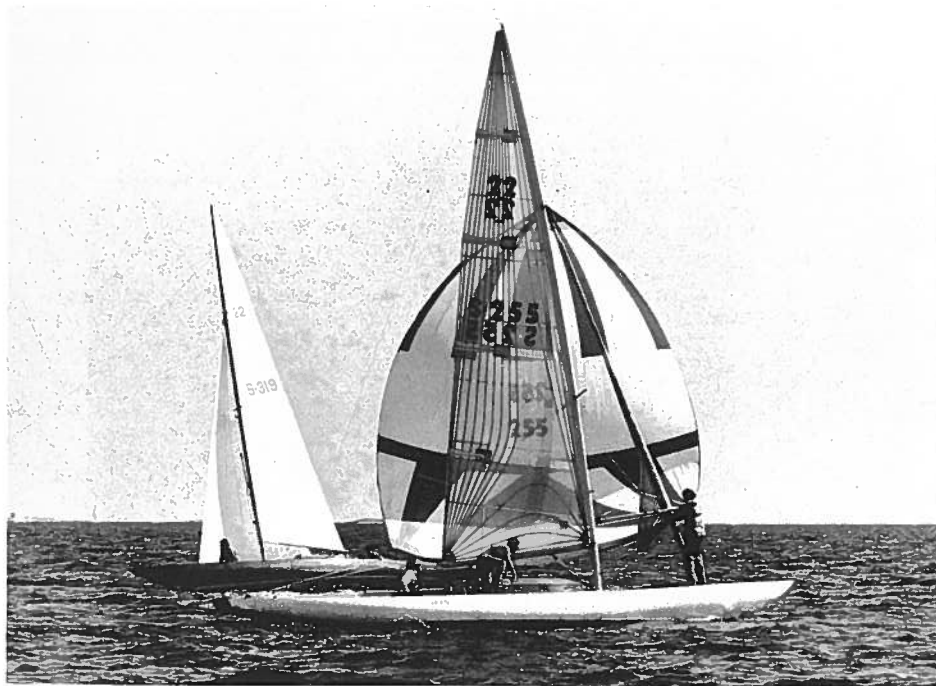


Foto: NYKÖPINGS BILD TJÄNST AB.

Andra seglingen från 272 TRIXONITA

Några observationer från gastplats

Vid årets seglingar om kryssarpokalen och svenskt mästerskap för SK 22 hade jag förmånen att få segla som gast på TRIXONITA. För min del blev årets seglingar en premiär i två avseenden. För första gången "gastade" jag på ett SM och dessutom var det premiärsegling med TRIXONITA.

Den segling under SM som kom att utkristalliseras med de bästa minnesbilderna blev nog fredagens första segling. Det visade sig bli ett bra TRIXONITA-väder den förmiddagen och vi, dvs Per, Ola och undertecknad som seglade tillsammans för första gången, hade blivit lite mer samtrimmade efter första dagens segling.

På morgonen hade det blåst en del och det märktes lite sjö vid utseglingen till starten. Vinden var omkring väst/syd/väst och vindstyrkan ca 6-7 m/s. Vinden förväntades vrida mot syd och vi försökte lägga upp taktiken efter dettas antagande. Strax före startskottet hade vi turen att finna en ganska öppen lucka på startlinjen. Starten blev för vår del helt odramatisk. Vi kom i väg hyfsat och kunde segla i relativt ostörd vind. Starten tror jag togs av MONA II i lovart om oss.

Vinden mojnade något under första kryssen och vi rundade första kryssmärket någonstans som femte båt i fältet. På slörarna kändes det som vi inte hade riktigt bra fart på båten och vi tappade kanske någon placering. Däremot upplevde jag det som en dramatisk skillnad under kryssen. I den vind som rådde gick TRIXONITA ungefär lika snabbt som "tåget" vid bidevind. När vi närmare oss märket för rundning mot läns hade vi plötsligt endast tre båtar före oss: AMORITA, TITTI och MARINA. Detta var upplagt för en spännande rundning. Vi kom för styrbords halsar men låg inte upp till märket. Vi gick precis mitt emellan TITTI och MARINA, som kom på babords halsar med TITTI för om oss och MARINA akter om. Vi fick göra ett kort babordsslag för att komma upp till rundningsmärket. Vi såg TITTI stagvända till styrbord hals med ett visst försprång och vi rundade som tredje båt efter TITTI med MARINA fortfarande tätt akter om oss. Därefter gick TITTI med direkt kurs mot nästa rundningsmärke och ökade försprånget ytterligare med några båtlängder. Vi gick på ungefär samma kurs som TITTI och följde inte efter MARINA som gick ut något till vänster, vilket sannolikt blev vårt misstag. Vinden hade nu mojnat ytterligare och vridit till syd. Kanske hjälpte vindvridningen MARINA något, ty de kunde skära mot slutet av länsen och skaffade sig ett försprång vid sista rundningen. Inför sista kryssen hade vinden vridit så mycket att man kunde sträcka upp mot mållinjen. MARINA hade skaffat sig ett säkert läge i lovart om oss. Akter om TRIXONITA kom nu SJÖVINGE uppseglande med god fart som ett potentiellt hot och vi fick inrikta oss på att bevaka henne. Vi såg att SJÖVINGE föll något för att få ännu bättre fart. Men vi kunde snart konstatera att vi hade en relativt säker position i förhållande till SJÖVINGE.

Även vid denna segling skar AMORITA mållinjen som första båt med TITTI som andra båt och MARINA på tredje platsen.

Hans Strengnell

Tredje seglingen från 279 GULLVINGEN

30 sek till start, Peter ropar att vi är över linjen. Dikt roder och vi faller tillbaka nedanför linjen. 15 sek före start ej hemtaget i seglen, flera båtar lovart. Pang, skottet går. Vi har gjort en dålig start. Ett flertal 22:or är före oss över linjen såväl i lovart som i lä, det ser ut som om samtliga är för tidigt över. Hör två skott efter att vi fått upp farten på GULLVINGEN. Omstart, frågar vi oss, men ingen jakt faller av så beslutet blir att stå på.

Vinden har friskat i ordentligt och det börjar bli blött ombord. Väl uppe vid första märket blåser det ca 10 sekund-meter. Endast två båtar framför sätter spinnaker. Vi får upp vår slörspinnaker, står fint och nu går det mycket fort. Plötsligt faller spinnakern ned i vattnet. Peter och Rolf får in seglet innan det förstörs.

Fallet har ej gått av, det visar sig att haken har gått upp. Peter tar rodret, jag tar mig fram till masten, ser fallet längst upp vid infästningen av förstaget. Börjar klättra, väl uppe vid spridaren gör jag uppehåll. Det kränger våldsamt, Rolf stryker genuafocken. Jag intalar mig själv: hon välter ej och masten kan ej gå av, således är det bara att klättra vidare. När fallet efter att ha producerat krafter jag ej har. Synen här uppe är dramatiskt vacker: stålblått vredgat hav, fräsiga gäss.

Kryssmärket närmar sig snabbt, med fallet i munnen är jag snart åter på däck. Sjön går grov när vi rundar upp mot kryssen. Hon faller då och då igenom med kraftiga smällar, sjön har ej hunnit få någon längd. Försöker ordna upp den tillfälliga ordningen under kryssen upp mot märket.

Rundar för plattläns, spinnaker upp, tar in några båtar, börjar pendla kraftigt, straffar upp med suggorna. Peter jobbar hårt och dränks delvis av vatten vid nedtagningen av spinnakern. Rundning upp mot sista kryssen, hamnar i störd vind, slår. Sjön är grövre och det blåser för mycket för vår genua och GULLVINGEN seglar inte bra med så stor lutning.

Målgången blir mycket spännande. Tre stycken 22:or närmar sig mållinjen samtidigt: 288, 362 och 279. Men till vår glädje är det GULLVINGEN som kommer först av dessa tre, slutar som nia.

Hemgång, länsning, öl upp. Då finner jag att GULLVINGEN läcker. Beslut att gå till kranen för upptagning. Väl på kaj får vi det föga glädjande beskedet att vi blev diskade för tjuvstart. En olycka kommer sällan ensam.

Protesterar mot beslutet, skaffar fram vittnen. Därefter följer förhandlingar, väntan, väntan på besked. Beslutet av juryn blir att ej bifalla protesten. Humöret är lågt, det är svårt att bita i det sura äpplet när man är övertygad om att ej ha felat.

Klockan har hunnit bli 22.30 innan magen får sin tilldelning och man kan slappna av. Läckan hoppas vi kunna täta med uppklippta ölburkar och tätmassa.

Det kommer att bli en tidig morgon.

Rolf Herrström

Fjärde seglingen från 278 SJÖVINGE

Krabb sjö, relativt hård vind, strålande sol innan start. Vi får för oss att vinden tilltar och beslutar strax före tiominutersskottet att skifta försegel till fock i stället för genua. Varför?

Vi hinner dock skifta segel trots en fantastisk rullfocks-konstruktion och gör en bra start. Upptäcker dock strax att vi går alldeles för sakta! Var, när, hur skall vi skifta segel? Konstaterar att det är omöjligt på slören i den gropiga sjön med spinnaker eftersom det går åt två man i fören. Beslutar att byta på sista slaget på kryssen. Med två lätt fuktiga gastar rundar vi kryssmärket som sista (eller näst sista?) båt. Första båt har rundat till andra slörbenet. Plockar några båtar på slören och andra kryssen. Går bra på länsen och passerar ytterligare några båtar. På sista kryssen gör vi ett "klipp". Båtarna närmast före seglar ut på banans högra sida medan vi väljer den vänstra. Har mycket bra gång i den krabba sjön och passerar fyra eller fem båtar och kommer så småningom in som elva i mål.

Vann detta kör gjorde 335 MARINA med AMORITA på andra plats och PALOMA på tredje.

Christer Johansson



Fuktig Åke W. på Sjövinge.

Foto: C.Johansson

Femte seglingen från 313 CINDY-LOU

När CINDY-LOU tillsammans med övriga 22-or i fältet ger sig i väg i femte och sista seglingen blåser det nog ännu lite mer än under förmiddagen. CINDY-LOU är en hårdvindsbåt men det långa platta förskeppet brukar ibland ställa till problem i sjögång. Hon tog dock vågorna förvånansvärt bra och gick ganska torrt i sjön. Tur var det. Fördäcksgasten Anders hade nämligen sparkat en kärvande förlucka i havet under fjärde seglingen.

Den hårda vinden gjorde att seglingarna blev händelserika. Vi var flera båtar som genom att visa upp fladdrande, flygande och badande spinnakrar såg till att de ombord på åskådarbåten fick full valuta för pengarna.

Den stora kalabaliken under femte seglingen inträffar vid rundningen efter första kryssen. När vi kommer mot märket såg vi att 320 och 356 ligger där och driver och kolliderar troligen också. I ögonvrån ser jag att en kille sitter på relingen och försöker stöta ifrån med fötterna. Det ser verkligen livsfarligt ut i den grova sjön.

Båtarna ligger kvar vid märket ganska länge och vi är flera båtar som får svårt att komma runt och det är nära att det uppstår flera kollisioner. Bl a RAYONA, som vi haft sällskap med i alla seglingarna, tappar här ganska mycket. Det var tur att flertalet av de styrbordsbåtar som kom in mot märket väjde för de båtar som hade problem att manövrera. Nr 320 utgår från seglingen.

Första slören är brant och det är flera som inte hissar spinnaker. Vi hissar inte heller på andra slören men vi blir då omseglade av 356 CIRDAN som nu går mycket fort med en ganska liten spinnaker. De tänker tydligen försöka hämta in vad de förlorade vid rundningen. Även TATJANA (tror jag det var) seglar om oss men besättningen har problem med att ta ned spinnakern så vi kommer ifatt henne igen.

RAYONA utgår efter första slören. Ett tag seglar vi tillsammans med SO LONG men också hon utgår. Det är ovanligt många båtar som bryter i denna segling. Delvis på grund av detta blir vi bland 22:orna ganska ensamma på sista kryssen mot mål.

Det är dock inte slut på spänningen ännu. Vi får nämligen på några båtlängders avstånd se hur Europacupen avgörs. Trettiän 224 seglade på sista kryssen om oss i klar ledning bland trettiorna. När vi närmar oss mållinjen har vi trettiorna 218 och 222 strax bakom oss. Efter målgång ser vi hur 218 mycket knappt slår 222. Om 222 i detta läge hade vunnit över 218 så hade hon vunnit Europapokalen.

I första seglingen kommer vi på 14:e plats. Totalt kom vi på 18:e plats. Det är jag som debutant nöjd med. De sex till sju år gamla förseglen tror jag inte det är något större fel på men storseglet måste dock bytas ut, eftersom det blev alldeles för buktigt i den hårda vinden. Vår spinnaker var ny för året och gick bra.

Även för en 22-seglare är det bestående intrycket från Oxelösund det fantastiska startfältet för trettiore. Det är verkligen roligt att det går att få ihop så många båtar från Tyskland men också en från England. Vilka båtar det var! Det visar verkligen vilken unik klass skärgårdskryssarna är. Känslan av klassens tidlöshet och storhet förstärktes ytterligare av att Arvid Laurin förrättade prisutdelningen.

I Oxelösund var det en internationell prägel på seglingarna. Förra året i Motala var det bara 22:or men mera familjärt. Båda dessa x-pokaler representerar var och en på sitt sätt, tycker jag, ett idealiskt arrangemang.

Hans Johnsson



CINDY LOU under en av sina äventyrliga spinnakermanövrar

Foto: Tor Hedvall



Arvid Laurin förrättar prisutdelning till glada pristagare

Foto: Rolf Herrström

RESULTATLISTA: A22 28-30 JULI 1988 I OXELÖSUND

Listan ordnad efter sammanräknat resultat.

Plac	Båt nr o. namn	Rorsman	Klubb/ Sällskap	Resultatlista					Tot
				1	2	3	4	5	
1	255 AMORITA	Dahlberg P	Sthlm Skä	1	1	1	2	2	3,0
2	335 MARINA	Helgesson B	Motala SK	13	3	2	1	5	18,7
3	329 TITTI	Högelin S	Göta SS	2	2	8	5	4	24,0
4	288 PALOMA	Lundqvist P	Oxelösund	7	8	10	3	1	32,7
5	319 FLAMINGO	Bengtsson H	Karlshamn	4	17	3	4	8	35,7
6	257 GAZELL	Philipson N	Göta SS	5	10	6	8	3	41,4
7	278 SJÖVINGE	Nilsson U	Södertälje	11	5	4	11	7	48,0
8	324 MONA II	Carlsson M	Alingsås	17	9	5	6	6	48,4
9	356 CIRDAN	Pettersson B	Kvarnviken	18	6	7	7	9	52,7
10	272 TRICKSONITA	Söderberg P	Vikingarna	9	4	12	15	10	57,0
11	320 SPRINGTIME	Arvefors P	Bråviken	6	15	11	9	DNF	64,7
12	362	Davidsson L	Alingsås	16	14	9	10	11	68,0
13	279 GULLVINGEN	Herrström R	Göta SS	10	16	PMS	12	12	74,0
14	267 GUNNEL II	Nilsson S-E	Motala SK	3	7	RET	18	DNS	74,7
15	265 SO LONG	Jerling I	Göta SS	8	11	19	13	DNF	75,0
16	331 GOOD-BYE	Jansson L	Södertälje	14	19	13	14	15	80,0
17	329 TATJANA	Lindman H	Ekolsund SK	15	12	17	DNF	13	81,0
18	313 CINDY LOU	Johnsson H	Vikingarna	21	20	16	16	14	90,0
19	291 TACK HARRY	Andersson K	Motala SK	19	18	15	17	DNC	93,0
20	199 KAISINGEN II	Svensson G	Mönsterås	12	13	RET	21	DNF	96,0
21	224 RAYONA	Darnell J	Motala SK	22	22	14	19	DNF	101,0
22	290 PUNCHETTE	Gerdin P-A	S Hjälmar	23	DNF	18	22	16	103,0
23	250 GALADRIEL	Gustafsson L-O	Motala SK	20	21	RET	20	DNF	111,0
24	360 SILVER	Lindstedt R	Ekolns SK	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	128,0
25	198 SLEVEN	Holm L-E	Göta SS	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	128,0

DNS = Startade inte

DNF = Gick ej i mål

DNC = Deltog ej

RET = Utgick

PMS = Start ej OK

Antal medräknade seglingar: 4

En ny

22:a

Härligt, ytterligare ett nybygge på gång i 22-klassen. Den kända 30:an NATT o DAG, som seglades så framgångsrikt av Wolfgang Schroeder, en andra plats vid seglingarna om Europa-cupen i Oxelösund, har bakats av och under byggnad är nu tre skrov. Ett av dessa kommer att bli en A22:a när vissa mindre justeringar blivit gjorda.

Beställare är Örjan Björkblom, en gammal känd A22-seglare med hemmahamn i Alingsås. Örjans jakt får skrov och däck i plast med en mast i ALU, typ Safir. Jaktens mått blir: 12,05x2,37. Konstruktör är den nu framlidne K H Reimers.

Är du intresserad av en systerjakt, hör av dig till Örjan Björkblom, tel 0322-102 80.

Rolf Herrström



30:an
NATT o DAG
Foto:
Tor Hedvall

1988 års EUROPA CUP

Årets Europacup hade samlat det vassaste 30-fält vi hittills skådat i Sverige. Tyskarna kom med bl a tre stycken nybyggda Bijou-båtar i fanér. Mycket vackra och välbyggda båtar och lika livsfarligt snabba som de gamla Bijou-båtarna i plast.

Tyskarna hade för övrigt mönstrat alla sina bästa 30-seglare, mest gamla bekanta men även som det visade sig en mycket duktig nykomling.

Engelsmännen var här med den senast byggda Howlett-trettian från Littons Möbelfabrik. Det är en glänsande mahognymöbel, men hur den seglade var det ingen som visste. Man hade laddat upp med en känd rorsman från Drak-klassen och trimgast var segelmakare David Banks, son till Bruce Banks, så ekipaget ingav respekt.

Ett gäng amerikanare hade chartrat RENAISSANCE och fick finna sig i att vara outsiders.

Den nya Becker-båten var utlånad till några mycket duktiga australiensare.

Sveriges hopp stod i första hand till NATT och DAG, LII och KAROLINA. Vi övriga fick finna oss i att agera outsiders. Där fanns dock icke helt ofarliga ekipage. En gammal kändis som "Nypan" med PANI satte stundtals skräck i hela fältet, men han hade ännu inte riktig ordning på båten och ett antal haverier gjorde att han hamnade långt ner i resultatlistan. ANN-MARIE fick en ruggig fart när det friskade i och visade därigenom att det går att segla fort även utan fernissa på båten. Deckar-Benke med Maxi-Lasse som inchartrad rorsman syntes även i vimlet, men trots käckä skärmmössor uteblev topplaceringarna.

De tre äldre jakter som var med: COBRA, PANG och CARIOCA, seglades väl men visar att de äldre jakternas tid på havsbanan är över. En speciell eloge till COBRA som tagit sig ner från



Engelska trettian
K 20 BLYTE SPIRIT.
Konstruktör:
Ian Howlett.



Tyska trettian
G 114 HUNKES.
Konstruktör:
Knudh H.Reimers.

Nedan:
Svenska trettian
S 207 KAROLINA.
Konstruktör:
Lars Haggren.

Foto: Tor Hedvall



Runn och verkligen kämpade väl, fullföljde alla kör när många hade styrt hem till hamnen med mer eller mindre verkliga haverier.

Själva seglingarna började med katastrof för Sverige. I lättvindar defilerade tyskarna runt banan och belade de sju första platserna. Dag två och tre ökade vinden och sista dagen var det svenskarnas tur att defilera. På Bodensjön har man inte konstant hårt väder, bara korta byar som man rider ut och därefter fortsätter lättvindsseglingen. En tysk, Berenbach i G115, behärskade dock även hårdvind och fortsatte att segla bra under det att båtägaren filmade evenemanget från sin motorsegelare. Australiensarna fick bättre fart med ökande vind och gjorde en liten spurt men nådde inte riktigt ända fram. De tre första båtarna stod i en klass för sig och dem emellan var det bara tillfälligheter som avgjorde.

Lasse Haggrens KAROLINA med Andreas Falkenmark vid rodet orkade inte riktigt; man hade inte den rätta vinnarinstinkten i år men kombinationen Lasse-Andreas kommer igen.

Pelle Mineur var näst bäste svensk efter en godkänd insats men utan det riktiga lyftet. Vi övriga i turistklassen hade en härlig veckas segling och båtsnack.

Arrangemanget får högsta betyg med jakterna vid en i övrigt tom kaj framför klubbhuset och med camping, husvagnar och följebåtar i nära anslutning. Möjlighet att äta billigt på klubbhuset och bra service från OXSS' frivilliga personal. Nära ut till bra banor, även om ett antal tyskar klagade över väl många u-båtar utefter leden.

Man hade lyckats få Arvid Laurin att förrätta prisutdelningen och därmed sattes lämplig punkt för detta arrangemang.

K Klyvare



30/217 ISOLA Rorsman R Isaksson
I bakgrunden PELICAN

EUROPA-CUPEN 1988

Foto: Tor Hedvall

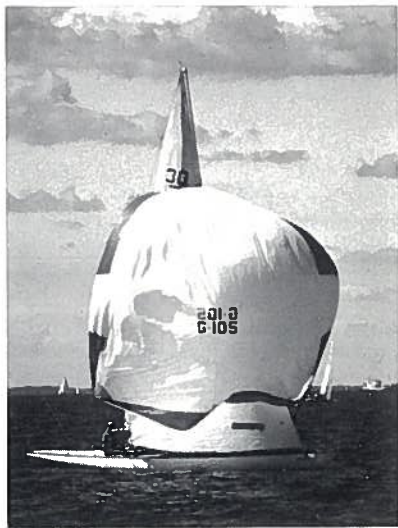


Tätt inför sista kryssen

Rundning till slör



Fördäcksgasten klar att ta
spinnakern på G105



RESULTATLISTA: SK30 28-30 JULI 1988 I OXELÖSUND

Listan ordnad efter sammanräknat resultat.

Plac	Båt nr o.namn	Rorsman	Klubb/ Sällskap	Resultatlista					Tot
				1	2	3	4	5	
1	G115 DAYDREAM	Berenbach M	Yacht Club	3	1	1	3	DNF	11,4
2	S222 NATTODAG	Schroeder W	Örebro KK	8	2	2	1	3	11,7
3	S224 WANDA	Stewart G	Royal Syd	DSQ	3	3	2	1	14,4
4	G130 ACVISSA II	Schwörer A	Lindauer	1	8	5	20	8	38,0
5	S218 LII	Mineur P-O	Vikingarna	11	10	4	8	2	41,0
6	G131 BIJOU V	Winterhalter F	Yacht Club	6	4	6	13	7	44,4
7	G135 RABALDER	Wiese K	Yacht Club	4	6	11	10	6	47,4
8	G129 EXCALIBUR	Kruger W	Yacht Club	2	5	14	14	DNF	53,0
9	G105 MAVIPROSA	Theile P	Yacht Club	7	DSQ	9	12	4	54,0
10	G114 HUNKES	Boehler R J	Intern A	5	7	7	15	12	54,0
11	S215 PEPITA	Ulltin M	Vikingarna	13	12	10	4	11	59,0
12	S208 PENQUIN	Erixon R	Södertälje	14	17	17	6	5	64,7
13	K20 BLYTHE SPIRIT	Markby D	Christchurch	9	9	12	19	15	69,0
14	S217 ISOLA	Isacsson R	Årstaviken	20	13	15	5	14	70,0
15	S223 DEIDRE	Madebrink O	Vikingarna	17	11	8	18	10	70,0
16	S214	Eideklint L	Vikingarna	23	16	13	9	9	71,0
17	S210 WINNEBAGO	Grey F	USA	16	19	16	16	13	85,0
18	S207 KAROLINA	Falkenmark A	Härnösand	12	18	RET	7	DNF	86,0
19	S136 CARIOCA	Mårdsjö G	Trälhavet	15	14	18	17	DNF	88,0
20	S51 ANN MARIE II	Hagelin J	Askrike S	22	21	RET	11	16	94,0
21	S212 PELICAN	Johansson L	Ekolns SS	10	20	RET	21	DNF	100,0
22	S61 COBRA	Henriksson A	Falun	19	23	20	22	17	102,0
23	S163 PANI	Nystedt J	Liss	18	15	RET	DNF	DNF	107,0
24	S27 PANG	Tegbäck L	Vikingarna	21	22	19	23	DNF	109,0

DSQ = Diskvalificerad

DNF = Gick ej i mål

RET = Utgick

Antal medräknade seglingar: 4



Pipipipipipipipipip...

"Tillfällig överbelastning, var god ring senare." Det svenska telenätet är inte utan brister. Ingen sörjer dem mer än vi.

Men bristerna beror inte på nonchalans från vår sida. Eller på en ovilja att rätta till dem. De beror på en radikal ökning av teletrafiken. Förra året ringde man och skickade data mer än någonsin förr. Bara tredje kvartalet fick vi varje dygn 1,5 miljoner mer samtal än väntat att ta hand om. Men då ska du också veta att 20 miljoner samtal ändå hittar fram över det svenska telenätet, varje dag. Men bristerna beror även på att vi håller på att byta hela telenätet.

Det analoga ska bli digitalt.

Det långsamma ska bli snabbt.

Det säkra ska bli ännu säkrare.

De låga teletaxorna ska fortsätta att vara låga. Bara i år investerar vi 6 miljarder i det nya, digitala nätet. Som blir verklighet för Sveriges företag 1987. Men att byta telenät är som att byta motorn i ett flygplan på 1.000 m höjd. Utan att passagerarna märker det.

Vi kan bara konstatera att det märks. Och att den som ser tiden an, kan se fram emot världens mest avancerade, digitala, rikstäckande telenät. Då kommer du fram så fort du slagit sista siffran.

Så, var god dröj.

SEGELBÅTENS dag

Resultat totalt

Klass/nr.	Båtname	Rorsman	Sällskap	Placering:	
				Totalt	
22/329	TITTI	Sven Högelin	GSS	1	
30/163	PANI	Janne Nystedt	LSS	2	
40/16	MARIANN	Johan Wallén	SSXF	3	
40/60	FÅGEL GRIP	Stefan Andersson	SÖDERT.BS	4	
30/215	PEPITA	Mats Ulltin	VSS	5	
22/255	AMORITA	Peder Dahlberg	SSXF	6	
22/257	GAZELL	Niklas Filipsson	Göta SS	7	
30/13	WEGHA	Olle Edberg	SS VEGA	8	
30/210	RENAISSANCE	Olle Madebrink	VSS	9	
22/356	CIRDAN	Bengt Pettersson	KBS	10	
30/213	NELLY	Per Sjöholt	VSS	11	
30/217	ISOLA	Roger Isaksson	ÅSS	12	
75/1	GUN	Dag Jenssen	ÅBS	13	
30/214	SKALMAN	Bengt Irenius	VSS	14	
22/198	SLEVEN	Mats Olofgörs		15	
40/62	GAZELL	Harald Parmell	NSS	16	
55/22	SONJA	Rune Sjöström	SSG	17	
55/41	HEXAN	Tahvanainen m.fl.	ÅSS	18	
30/136	CARIOCA	Gunnar Mårdsjö	TBK	19	
40/29	BRITT-MARIE	Grels Hansson	TSS	20	
22/279	GULLVINGEN	Rolf Herrström	Göta SS	21	
22/238	CONDOR	Lennart Rohdén	GSS	22	
30/77	PILEN	Pelle Hamrén	VSS	23	
75/27	TRUMPH	Henrik Swahn	SSXF	24	
30/216	CLARA	Olle Wimmerman	VSS	25	
22/209	ULLA	Christer Karlsson	VBK	26	
30/68	SAGA	Jonas Brundin	SS VEGA	27	
75/19	KATJA	Jan Lindén	SSS	28	
22/259	LINDAGULL	Thomas Barr	STOCKS.BK	29	
22/241	CASSANDRA	Hans Johnsson	VSS	30	
40/19	AURORA	Kurt Lundgren	SSK	31	
30/212	PELICAN	Lars Johansson	EKOLNS SK	32	
75/18	BLANKA	Per Horneij	RS	33	
55/32	MARITZA	Tore William-Olsson	RS	34	
75/01	OVERON	Lars Göransson	GYS	35	
55/15	NINNI	Tor Hedvall	SSXF	36	
30/174	SHEILA	Charlie Sahlberg	VSS	37	
30/224	WANDA	Lars-Inge Aronsson	RBK	38	
30/82	SOLKATTEN	Thomas Johansson	NBS	39	
40/67	BAMBOBITT	Peter Enoksson	KTHSS	40	
30/49	SATANA	Fredrik Sjölin		41	
30/187	TAIFUN	Per Thelander	VSS	42	
40/83	MALABRI	Henrik Widstrand	EBK	43	
30/104	HÅKAN	Magnus Klingberg		44	
15/61	CATARINA	Marcus Silwver	MÅSUNGEN	45	
45/272	ROSPIGAN	Sture Malmgren	GYS	46	
30/178	SWING	Krister Jansson	VSS	47	
55/44	SAGITTA	Göran Blomberg	VBK	48	
55/3	TANJA	Åke Bredelius	TSS	49	

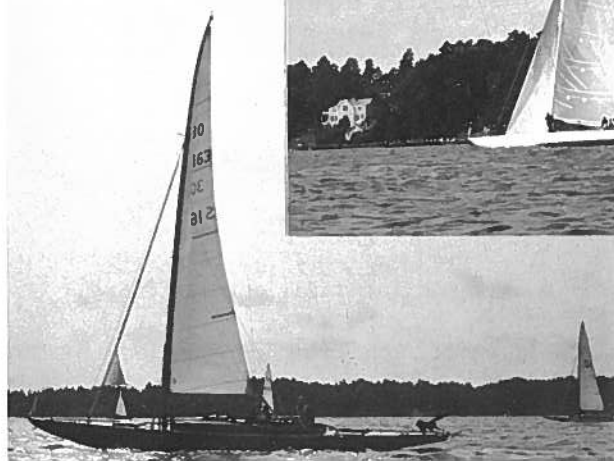
95/4	GERDNY	Olof Westman	GYS	<u>50</u>	_____
30/206	SONNY	Bertil Ranesson	SSB	<u>51</u>	_____
75/134	FALKEN	Wolfgang Johansson	TSS	<u>52</u>	_____
75/234	EOL	Björn Melander	VBK	<u>53</u>	_____
30/	ÄLVAN	Ander/Magnus Stenhols	VBK	<u>54</u>	_____
95/19	VILDANDEN	Mårten Gunnars	LSS	<u>55</u>	_____
40/	ALASKA	Axel Wännman	SBS	<u>56</u>	_____
22/112	LILL-TONJA	Leif Mellström	TSS	<u>57</u>	_____
75/452	ROSITA	Håkan Johansson	VBK	<u>58</u>	_____

Pris för snabbaste båt runt banan 75/1 Gun 1 tim 40 min 20 sek.



SK 95 BRITT-MARIE närmar sig SK 40 BRITT-MARIE och SK 40 GAZELL.

SK 95 BRITT-MARIE har passerat SK 40 BRITT-MARIE.



Totaltvåan och vinnare bland trettiorna SK 30 PANI innan start, byggd 1937. Ny vår för äldre trettior?

Foto: Hans Johansson.

BYGGA NYTT ? TILLFALLE FÖR SJÄLVBYGGARE.

Nu finns möjlighet att komma över det många väntat på!

Vi har tagit kontakt med en plasttillverkare för att få fram ett bra alternativ för självbyggeri med utgångspunkt från färdiga plastlaminat för skrov resp däck.

Under hösten/vintern kommer vi att kunna producera en begränsad serie av den nya BECKER 30-an enligt något av nedanstående alternativ. För den som själv vill göra en överbyggnad liknande prototypens, finns även tillgång till mallar för rufftak, ruffsgargar och sittbrunnssargar samt utslag för däcksbalkar.

Börja bygga din egen version av denna härliga jakt, lämpad såväl för kappsegling som lata kryssar i skärgården.



Data:

LOA 12,70
B 2,23
Dj 1,47
Lx 10,65
Depl 2,8 t

J 2,80-3,20
I 8,70
E 3,40-3,15
P 11,50

- 1: Plastskrov med bottenstockar, ca 600 kg laminat enligt Skärgårdskryssarregelns bestämmelser.
Blyköl med ingjutna rostfria bultar, omonterad.
Roder hopsatt med hjärtstock och hylsa med lagringar, omont.

I priset ingår formhyror, klassning, royaltavg. och mallar för spant och skott.

pris: 99.000:-

- 2: Plastdäck med lång ruff, ca 200 kg laminat, omonterat.
För- och rufflucka i GAP, omont.

pris: 20.000:-

- 3: Montering av däck, köl och roder
Montering av spant, ruffskott, maststötta, staginfästningar och röstjärn inkl. material.

pris: 40.000:-

Priser fritt Länna Bruk, Uppsala, inkl. moms

För att få en komplett båt tillkommer rigg, segel, beslag, utrustning samt matr.+ arbete för inredning enligt köparens önskemål.

Jaktbyggarna AB, Bjällervägen 46 126 59 Hägersten
Tel: 08-93 29 28, 08-97 94 05

KN

LÄGET I ARBETET FÖR INTERNATIONELL STATUS FÖR 30:AN

Vår man i London, David Charlwood, har skickat in en ansökan om att 30:an skall återfå sin internationella status och när detta nummer av Skärgårdskryssaren kommer ut så torde IYRU ha tagit ställning till frågan.

Mängder av papper bifogas ansökan: medlemsregister, jaktregister, kappseglingsskalendrar, nybyggnadsregister, stöduttagen, m m. Bl a bifogas också ett förslag till internationell regel som KN har slitit många nätter med. KNs förslag skall också jämkas samman med tyskarnas synpunkter och eventuella andra dylika från England, USA m fl länder.

I så gott som allt ansluter vårt förslag till nuvarande svenska regel (1975 års). En annan lay out föreslogs dock av engelsmännen, eftersom regeln endast gäller 30:or, och det tyckte vi var i sin ordning.

En detalj som skiljer förslaget från nuvarande regel är halvbredden, B2-måttet, som tyskarna har satt till 0,67 % av B. I KN anser vi att vi bör kompromissa på denna punkt och ta detta förslag för att visa vår goda vilja. Tyskarna får ju ge med sig på betydligt fler punkter, om förslaget går igenom.

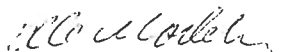
Vidare har vi bakat in en del tolkningar i regelförslaget. Framför allt så bifogas plastregeln som en bilaga till regeln så att de enligt vår uppfattning livsviktiga ytvikterna kommer med. Detta är mycket viktigt, då man genom detta garanterar att skrovvikten och viktutbredningen blir oförändrad vid byggen i andra material än trä. För övrigt kommer också träregeln att ingå som en bilaga.

Andra tolkningar som vi bakat in i förslaget är måttagning av medelbredden vid andra material och gångbordsbreddens mätning. Konkavitetensboxen, publicerad i Skärgårdskryssaren 2-86, och vår tolkning av kölregeln om att den del av kölen som ligger över K-måttet skall vara minst lika lång som K finns också med.

För övrigt har vi skrivit in en passus om att IYRU vid tolkningar skall kontakta internationella kommittén så att gammal praxis säkerställs.

När detta skrivs, vet vi inte som nämnts om vår ansökan har gått igenom eller inte. Alla skärgårdskryssarälskare kan sålunda med spänning se fram mot nästa nummer av denna utmärkta publikation, där det kommer att meddelas om nästa stora segling i 30-klassen kommer att vara VM eller ej.

KN / Internationella kommittén



Olle Madebrink



-med flaggan i topp

SM för A 22:or 1989

KARLSHAMNS

SEGELSÄLLSKAP

Flamingokvartetten och Karlshamns Segelsällskap har redan dragit igång förberedelserna för sommarens SM i Karlshamn. Vi ber att få lämna följande preliminära information:

Tid

Seglingarna kommer att äga rum under vecka 29. Måndagen den 17 juli blir det mätning, tune up race och liten invigningsträff. Därefter seglar vi fyra dagar, alltså 2-1-2-1, och tar prisutdelningen och avslutningsfesten fredagen den 21 juli.

Arrangemang

Karlshamns Segelsällskap kommer att stå som arrangör. Seglingsbanorna ligger snabbt åtkomliga i öppet vatten strax söder om vår stad. Vinden brukar vara relativt stabil och riktningen i nämnda vecka är övervägande sydvästlig.

Båtarna kommer att få förtöjningsplatser i fiskhamnen, där vi har en stor del av våra fritidsbåtar liggande, och vi arbetar på att låna ihop 25 platser bredvid varandra. Här finns en ganska stor hamnplan med möjlighet att ställa upp husvagnar. KSSs klubbhus ligger ca fem minuters gångväg från denna plats.

Land- eller sjötransport

Jakten på s k sponsorer satte vi igång redan när vi kommit hem från Oxelösunds minnesrika seglingar. Härliga vindar. I dagarna fick vi i hamn ett transportbidrag på 1 000 kronor till varje deltagande båt. En känd karlshamnsåkare, tillika folkbåtsägare, har möjlighet att köra två spjut samtidigt till ett pris av 40 kronor per svensk landsmil. Framkörningstaxan är densamma och tillkommer. Räkneexempel: 2 st 22:or max 15 meters löa, Stockholm-Karlshamn = 2 resor x 55 mil x 40 kronor : 2 båtar = 2 200 SEK.

Att segla går också bra. Det har vi gjort fyra gånger nu. Första turen från Nyköping 1984 tog tre dygn och vi låg still på nätterna. Då gick vi mer än halva tiden med utombordare. Men räkna med en vecka. Gå inte in till Arkö eller Västervik. Segla gärna inomskärs från Oskarshamn till Mönsterås. Det är en upplevelse. Även med gjutjärnsgenua. Där är ganska trångt på Enestigen, så häng med på sjökortet. Undvik att göra Kalmar-Torhamns udde på en dag. Det är djävulskt. Mats och jag höll på i stiljte med fem knop på snurran och det tog tio timmar. Drickat tog slut redan vid Bergkvara (inte bensinen). Gå till Kristianopel. Där är en liten mysig hamn och en historieomsusad mur runt hela byn. Den kan man motionera på.

Mat och logi

Utfodringen ber vi att få återkomma till. Logi får var och en ordna själv. Stugor finns att hyra liksom pensionatsrum. Campingplatsen ligger strax bortom hamnen. Simbadet finns på vägen till centrum, tre kabellängder från bryggan.

Festivaltid

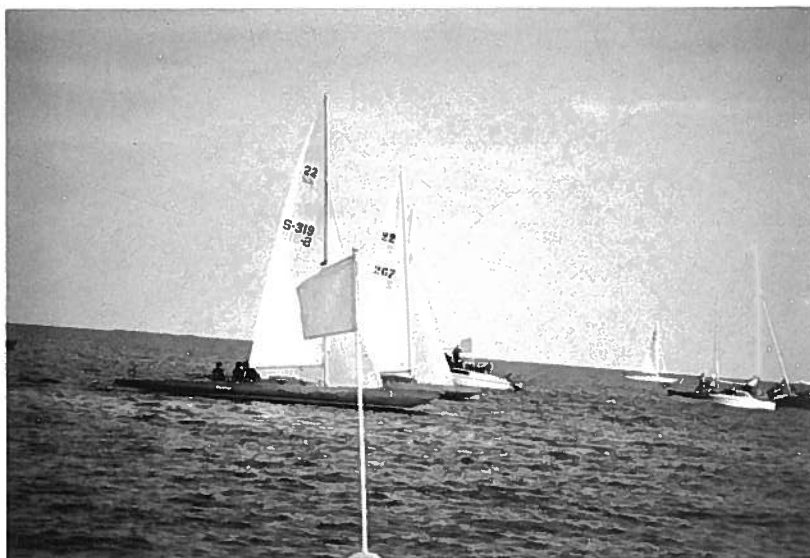
Torsdag till söndag pågår årets fest i Karlshamn. Östersjöfestivalen har nog 25 år på nacken nu. Då kommer musikanter och artister från alla Östersjöländerna. Här bjuds nöjesfält, musik, uppträdanden, marknader och dans av alla slag. För dixieländälskare är det rena julafton med minst fyra orkestrar spelande på gator och torg. En s k jamsession brukar köras en kväll. Karlshamnpunsch och öl, typ staket, kan prövas på en mängd näringsställen. I hamnen kommer det att ligga åtskilliga segelskutor, rena ädelträskäper med putsad mässing och allt vad en seglare uppskattar.

Ärtsoppesegling

På lördagen bjuds det på ett annat uppskattat evenemang nere vid hamnen. Man seglar kappsegling i blekingeekor, klädd i allmogekläder, och därefter äter man ärtsoppa och dricker varm punsch, får priser och har det trevligt i största allmänhet. Vi hoppas få många A 22-seglare med i startfältet. 25 ekor på startlinjen är inte ovanligt.

Vi hör av oss igen. Ring gärna och säg att ni kommer!

Henrik, Håkan, Jörgen, Mats



FLAMINGO & GUNNEL II

Målgång, 1:a seglingen X - pokalen 88

Foto: Tor Hedvall

DM för 22:or

Åtta 22:or hade mött upp för att göra upp om DM för 22:or i Årsta SS' regi på Björkfjärden i Mälaren under helgen den 10-11 september. Tre jämna seglingar genomfördes i bra väder och fin vind från SV.

Vid första seglingens start sågs en 22:a byta storsegel, en annan sågs försöka sig på en grosshandlarstart, vilket givetvis misslyckades och dessutom renderade i en 720^o bestraffning. Samtliga båtar skar till slut startlinjen, trots allt.

Första seglingen vanns i överlägsen stil av 278 SJÖVINGE II före 257 GAZELL och 360 SILVER på tredje plats. Segling 2 vanns av 255 AMORITA, trots att man trängts utanför styrbordsflaggen vid starten, tvåa blev 278 SJÖVINGE med 329 TITTI på tredje plats.

Inför söndagen och den tredje seglingen ledde SJÖVINGE II med 4 p före TITTI och 5 p före GAZELL. Tredje seglingen vanns av SJÖVINGE II, som därmed säkrade segern. Tvåa i seglingen, och totalt, blev 255 AMORITA. Trea i mål kom 271 FHURITA.

Slutresultat:

Nr	Segling	I	II	III	Tot
255	AMORITA P Dahlberg	8	1	2	2
257	GAZELL N Philipsson	2	6	6	4
271	FHURITA Å Rundqvist	7	4	3	5
278	SJÖVINGE II K Johansson	1	2	1	1
279	GULLVINGEN R Herrström	6	7	4	6
329	TITTI S Högelin	4	3	5	3
356	CIRDAN B Pettersson	5	5	7	7
360	SILVER R Lindstedt	3	8	8	8



I Sveriges tätaste 22:distrikt slogdom till !!!

fr.v DISTRIKTSMÄSTARE LINDERROT

DISTRIKTSMÄSTARRORSMAN NILSSON

DISTRIKTSMÄSTARE JOHANGSSON



SSKF, avd SQUALLER

AAH - äntligen här! SSKFs matrikel har kommit! Girigt kastar jag mig över den.

Har det hänt nåt? Har det vart nåt? Har det dykt upp några nya jakter? Vilka har sålt och vilka har köpt?

Matrikeln rymmer så många nyheter. Hör bara:

- Båtbyggare Thomas har skaffat sig en 75:a, igen. Den här gången är det MARIANNE, en Tore Herlin-jakt som aldrig varit med i SSKF.

- Ragge Lindstedt, den gamle kryssarpokalvinnaren, står nu med två 22:or: 328 TATJANA och 360 SILVER.

- Jonas Brundin saknar jakt!!!

- En av de första "Tiger-22:orna" heter nu TIGERJAKTEN, fiffigt.

- COBRA är nu Dalarnas snabbaste jakt, ligger i Runn!

- Och var har Mats Ulltins 30:a PEPITA tagit vägen? Matrikel-fel?

- Har Dag sålt CARIOCA? Och skaffat sig en 75:a, GUN!

- Och så många jakter som sålts till Finland. Märkligt, kan vi inte behålla våra jakter i landet längre?

Det här var bara ett axplock. Matrikeln innehåller så mycket mer. Det är bara att slå sig till ro och läsa från a - ö.

Trevlig läsning,
Per Thelander

SAMLAT **b**LANDAT

SEGELFÖRMEDLING IGEN

Hallå alla ni som har haft något segel liggandes under sommaren. Efterfrågan på begagnade segel i hyfsat skick är stor. Hör av er till mig så kan jag nog hitta en köpare. Även lite udda segel typ små spinnare är gångbart. Om det behövs, kan jag hjälpa till med både omsyningar och reparationer, hälsar Ingo Jerling på 22:an SO LONG, Kastanjevägen 8, 175 64 Järfälla. Tel 08-795 86 28.

A22 / S92 Estlanderritad - byggd 1928 - 10,5x1,81 m
I behov av renovering. Bl a behöver sambord, del av förstäv och röstjärnsfästen bytas.
Per Carlsson, tel 08-34 26 13

A 22 S 357 Mamsell P.Norlin 1979 12,3 x 2,16
varvsbyggt skrov och däck
Michael Lindberg 08 / 7106226



Riddarfjärdsregattan. Buskkör?

Säljes

15 S-17 LONG JOHN
 9,80 x 1,45
 Kontakta Per Thelander
 08-758 09 49

SÄLJES

A22 DEZIR; Tore Holm -27
 11,85 x 2,05 kärnfuru, bra skick,
 skall ses, har mycket vackra linjer
 Tel 0159-600 82

TILL SALU

40/S62 GAZELL
 Pris 225.000:-
 0752-101 00 alt 356 60

SÄLJES

SK40 SL-112 ANN-CHARLOTTE; Salander
 1919 -- L 11,65; B 2,00; Dj 1,50
 Pris 40.000:-
 Tel 08-776 47 18)
 0760-865 93) efter 18

TILL SALU

A22 S-261 FJÄRIL; G A Estlander 1929
 12,10 x 2,05. Byggd hos Schelin, Kungsör
 Nytt däck, rullflock, backstagswinschar, fernissad mahogny
 FJÄRIL är f d 30 S-112 TVÅ SANG, byggd för Josef Edlund.
 Den riggades ner till 22 kvm under 1940-talet.
 Pris 25.000:- eller högstbjudande.
 Ring Ingemar Börjesson 0302-436 09

TILL SALU

A22 306 PIERINA; K H Reimers 1952
 12,06 x 2,06. Förnissad mahogny, oregon pine däck.
 Tel 0523-443 35 el 0523-110 30

TILL SALU Vacker 22:a

12,10 x 2,09 x 1,35
 Mycket välvärdad, flera segel,
 nytt teakdäck, värmare och
 välutrustad
 Pris 40.000:-
 019-15 06 36 Per Bergman

SÄLJES

22 S-112 LILL-TONJA; Estlander
 1922 -- 9,80 x 1,55
 Ny förstäv, kölplanka, roder-
 och akterstäv. Rostfria
 bottenstockar, nya däcksbalkar
 och plywooddäck
 Pris 15.000:-
 Ring ~~42 81 10~~ Leif

SÄLJES

SK15, S21; K E Sjögren 1936 -- 10,4 x 1,8 x 1,2
 Honduras, pine, spruce, krokig mast, snygg
 Pris ca 18 000 kr, kan diskuteras vid rätt köpare
 Tel 0755-867 05

08/317127

Kvalitet

oavsett ändamål

- ★ cruising
- ★ racing

Kvalitet

när det gäller:

- ★ hantverk
- ★ material
- ★ design



1988 har hittills
varit vårt
framgångsrikaste år.

Ring 040/15 41 01
så får ni veta mer
om vår kapacitet.


Kent Carlson Sails
Roddaregatan 20
216 12 Malmö

RÅSEGLARHUSET

- SKEPPSHOLMEN -



SEGELSHOPPEN

NYA OCH BEGAGNADE SEGEL,
KAPELLDUK, SEGELDUK, TILL
BEHÖR, TÄGVIRKE m m

Tel. 11 82 92

TACKEL & TÅG 
LARS NYMAN

BÅT- OCH FARTYGSTILLBE-
HÖR NYTT OCH BEGAGNAT.
MARIN KURIOSA, M M

Tel. 11 82 58

**Segelmakeri
Riggverkstad
Skeppshandel**

π

PILLE REPMAKAR'N

RIGG WIRE OCH TÄGVIRKESARBETEN
INREDNINGSARBETEN I TÄGVIRKE
HOBBYMATERIAL MAKRAMÉ etc

Tel. 20 01 44

RÅSEGLARHUSET
SLUPSKJULSVÄGEN B 101
111 49 STOCKHOLM

SKEPPSHOLMEN

..... Gångväg ----- Bilväg